



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 120 del 01/04/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 111 del 01/04/2025

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
- VIA PONCHIELLI 8, LUNGOMARE ANTONIO BATANI, VIALE PAGANINI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **07/03/2025** Prot. Gen. n. **16577**, da **ZAMAGNI MAURIZIO**, nato a Savignano sul Rubicone (FC) il 26/09/1960 e residente a Savignano sul Rubicone (FC) in Via Reno 2, C.F. ZMGMRZ60P26I472D, in qualità di legale rappresentante della ditta **MMF COLORE SNC DI ZAMAGNI MAURIZIO E C.**, con sede legale a Savignano sul Rubicone (FC) in via Reno 2, P.IVA 04091770406, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA PONCHIELLI 8, LUNGOMARE ANTONIO BATANI, VIALE PAGANINI, CERVIA (RA)** per il posizionamento di autocarro con cestello per lavori di tinteggiatura e ripristino delle facciate dell'Hotel Riviera;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **28/03/2025** prot. Gen. **22116**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare porzione di carreggiata di VIA PONCHIELLI 8, CERVIA (RA), su sede stradale per una lunghezza di m 22,40 e una profondità di m 2,00 oltre all'intera carreggiata LUNGOMARE ANTONIO BATANI, CERVIA (RA), su sede stradale per una lunghezza di m 28,80 e una profondità di m 2,00, per un totale complessivo di mq 102,40, dalle ore 08:00 alle ore 17:30, dal giorno **07/04/2025** al giorno **16/04/2025**, per un totale di **giorni 10** naturali e consecutivi, e la necessità di modificare la viabilità di via Ponchielli 8, Lungomare Antonio Batani, viale Paganini, in corrispondenza dei lavori;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Via PONCHIELLI è classificata dal PUT come viabilità di quartiere a senso unico di marcia in direzione est-ovest, con sosta consentita su entrambi i lati della carreggiata a pagamento dal 01/04 al 30/09 dalle 8:00 alle 24:00 (n.b. saranno occupati n.3 stalli a pagamento);

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che LUNGOMARE ANTONIO BATANI è classificata dal PUT come viabilità di quartiere a senso unico di marcia in direzione sud-nord;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per il posizionamento di autocarro con cestello per lavori di tinteggiatura e ripristino delle facciate dell'Hotel Riviera; si dovrà occupare porzione di carreggiata su Via Ponchielli 8 pari a m 22,40 x m 2,00 (n.b. saranno occupati n.3 stalli a pagamento) oltre all'intera carreggiata su Lungomare Antonio Batani pari a m 28,80 x m 2,00 per un'area complessiva di mq 102,40, di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 08:00 alle ore 17:30, dal giorno **07/04/2025** al giorno **16/04/2025**, per un totale di **giorni 10** naturali e consecutivi;

- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- su **LUNGOMARE ANTONIO BATANI**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

DIVIETO DI TRANSITO, nel tratto di strada interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;
- dei residenti.

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIA PONCHIELLI**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA sul lato sud della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO CONTRARIO DI MARCIA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIALE PAGANINI**, in corrispondenza dei lavori:

SENSO CONTRARIO DI MARCIA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 08:00 alle ore 17:30, dal giorno **07/04/2025** al giorno **16/04/2025**, per un totale di **giorni 10** naturali e consecutivi:

- su **LUNGOMARE ANTONIO BATANI**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

DIVIETO DI TRANSITO, nel tratto di strada interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;
- dei residenti.

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIA PONCHIELLI**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA sul lato sud della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO CONTRARIO DI MARCIA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIALE PAGANINI**, in corrispondenza dei lavori:

SENSO CONTRARIO DI MARCIA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che il traffico veicolare verrà deviato, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori; tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

- ai residenti e ai titolari / dipendenti delle attività commerciali sulla Viale Paganini, potranno transitare in regime di **SENSO CONTRARIO DI MARCIA** da LUNGOMARE BATANI verso VIALE DUE GIUGNO in corrispondenza dei lavori **esclusivamente** per recarsi o allontanarsi dal cantiere o per effettuare operazioni di carico e scarico, disciplinati da personale della organizzazione addetto a tale scopo, dotato della necessaria competenza e formazione;

- ai residenti e ai titolari / dipendenti delle attività commerciali sulla Via Ponchielli, potranno transitare in regime di **SENSO CONTRARIO DI MARCIA** da VIALE DUE GIUGNO verso LUNGOMARE BATANI in corrispondenza dei lavori **esclusivamente** per recarsi o allontanarsi dal cantiere o per effettuare operazioni di carico e scarico, disciplinati da personale della organizzazione addetto a tale scopo, dotato della necessaria competenza e formazione;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate