



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 162 del 16/04/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 154 del 16/04/2025

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL VIALE ITALIA, TRATTO
COMPRESO FRA IL VIALE SICILIA E IL VIALE EMILIA IN FUNZIONE DELLA
REALIZZAZIONE DEL "WATERFRONT" DI PINARELLA - TAGLIATA**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Determina Dirigenziale N° 810 del 28/06/2023 con la quale si approva il progetto esecutivo denominato Riqualificazione e Rigenerazione urbana del Waterfront di Pinarella – Tagliata;

Vista la Determina Dirigenziale N° 1093 del 06/09/2023 con la quale i lavori sono stati affidati all'RTI formato dalla Mandataria: SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE con sede legale a Rimini (RN) in Via Emilia n. 133 (P.IVA:00126420405) e dalle Mandanti: C.E.A.R. SOC.COOP. CONS. con sede legale a Ravenna (RA) in Via Valle Bartina n. 13/C (P.IVA: 00203980396); CO.I.R. CONSORZIO IMPRESE ROMAGNOLE con sede legale a Forlì (FC) in VIA P. Vicinio da Sarsina n. 42 (P.IVA:01615190400) ;

Considerato che :

- Il programma dei lavori prevede la realizzazione dell'intervento in Viale Italia, nel tratto compreso fra il Viale Sicilia e il Viale De Amicis, a far tempo dal giorno 20/11/2023 al giorno 31/12/2025;
- Allo stato attuale i lavori sono in fase di completamento nelle parti relative ai piani viabili del tratto del Viale Italia compreso fra il Viale Sicilia e il Viale Emilia e pertanto occorre procedere alla adozione di una disciplina della circolazione stradale le cui regolamentazioni rispecchino, il più possibile, quanto previsto dal progetto;
- Il Comune di Cervia, tramite l'Amministrazione, comunica che a causa dell'inizio della stagione turistica si rende necessaria l'apertura delle aree oggetto di lavori, attualmente in fase di completamento, al fine di garantire l'accesso alle aree balneari di Tagliata e Pinarella;
- Gli interventi di riqualificazione hanno profondamente cambiato l'aspetto del Viale e di conseguenza il suo utilizzo, tanto che è diventata area di particolare pregio ambientale che presenta un percorso ciclo-pedonale, numerosi spazi di aggregazione, illuminazione, in un contesto di verde urbano particolarmente pregiato anche grazie alla pineta che affianca tutto il suo percorso;
- Il progetto ha introdotto una riorganizzazione degli spazi di sosta e una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;
- L'impresa appaltatrice ha dichiarato di essere disposta ad effettuare la consegna anticipata dell'area con i lavori da essi eseguiti prima del loro collaudo definitivo;
- E' prevista la presa in consegna anticipata per il giorno 18/04/2025;
- E' prevista la ripresa dei lavori di completamento del progetto in data 29/09/2025;

Su disposizione del Dirigente del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO, Ing. Luigi Cipriani:

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, dalla quale si evince che nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, saranno apposti segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

• Per quanto attiene le misure per la tutela della salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili, si da atto che le zone su cui insistono le opere in oggetto della presenza della presa in consegna anticipata, a partire dalla data di consegna (18/04/2025) non saranno più disciplinate dalle norme del D.lgs 9 aprile 2008 n 81, Titolo IV, dal momento che le aree vengono riconsegnate al possesso e piena titolarità della Stazione Appaltante, non essendo sede dei lavori in appalto.

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 16 Aprile 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità,;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Sindaco n. 42/2024 prot. gen. n. 68437 del 03/10/2024 di aggiornamento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Ing. Luigi Cipriani, con decorrenza 01/10/2024, come da percorso di riorganizzazione delineato nella Delibera G.C. n. 153 del 18/07/2024 e confermato quanto disposto con decreto sindacale n. 51 del 30/12/2024 PG 88010 in merito al "Conferimento incarichi di sostituzione Dirigenti";

ORDINA

di istituire, **a far tempo dalla data della presente, sul tratto del Viale Italia compreso fra il Viale Sicilia e il Viale Emilia**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

- ⑩ **Senso Unico di marcia**, con direzione da sud verso nord (dal Viale Sicilia alla Via Mezzanotte e da Via Valsesia al Viale Emilia);
- ⑩ **Doppio Senso di marcia**, dalla Via Mezzanotte alla Via Valsesia;
- ⑩ **Percorso Ciclo-pedonale**, sul percorso individuato da apposita segnaletica e pavimentazione, posto in adiacenza alla Pineta;
- ⑩ **Divieto di sosta 0-24 con Rimozione forzata** sul lato Est, nel tratto compreso tra Viale Sicilia e Via Monferrato;
- ⑩ **Divieto di sosta 0-24 con Rimozione forzata** sul lato Ovest, nel tratto compreso tra Via Monferrato e Viale Emilia;

- ⑩ **Sosta dei veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria** (art. 7, co. 1 lettera d C.d.S.) sugli stalli appositamente realizzati e individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- ⑩ **Sosta riservata per carico e scarico delle merci** 30 minuti sugli stalli appositamente realizzati e individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale;
- ⑩ **Sosta a pagamento** sugli stalli appositamente realizzati e individuabili mediante la prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale, nelle more dell'Ordinanza, che disciplina la sosta a pagamento sul territorio del Comune di Cervia, n. 623 del 16/12/2024 e successive modifiche ed integrazioni

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Ditta esecutrice dei lavori**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate