



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 268 del 21/05/2026

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 250 del 22/05/2026**

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE  
DENOMINATA  
“2<sup>A</sup> TAPPA OPTIMIST ITALIA KINDER OF JOY OF MOVING – 40° SPRING CUP 2026”  
MODIFICA ED INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 234 DEL 15/05/2026 E ORDINANZA N. 244  
DEL 20/05/2026**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la richiesta del 21/05/2026 pervenuta via E-Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica alcune modifiche di giornate e orario alla programmazione della manifestazione denominate **“2<sup>A</sup> TAPPA OPTIMIST ITALIA KINDER OF JOY OF MOVING – 40° SPRING CUP 2026”** e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

- istanza di integrazione Prot. n. 33251 del 21/05/2026, inoltrata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica “Circolo Nautico di Cervia – Amici della Vela” inerente l'occupazione di alcuni posti auto non regolamentati a pagamento siti sul **Lungomare D'Annunzio**;
- richieste di modifica dell'Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- lo svolgimento delle regate, anche se non direttamente, comporta ripercussioni sulla viabilità delle strade limitrofe;
- per lo svolgimento delle manifestazioni si dovrà occupare tutta o in parte la sede stradale dei suddetti tratti di strada;
- si rende necessaria la chiusura circa dalle ore 7:00 alle ore 24:00 dei giorni sopraelencati;
- pur non essendo direttamente interessata dagli eventi, le strade e/o piazzali sopra indicati, saranno oggetto di passaggio degli equipaggi che dovranno portare le imbarcazioni mediante l'utilizzo di carrelli stradali a rimorchio di vetture che necessitano di spazi di manovra non indifferenti;
- la movimentazione delle imbarcazioni, contestualmente alla sosta delle vetture e al passaggio di numerosi pedoni potrebbero comportare il decadimento dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e dei numerosi partecipanti alla manifestazione;
- occorre pertanto adottare gli opportuni provvedimenti a salvaguardia, in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico;
- **nel periodo di validità dell'ordinanza, per cause legate a maltempo o a vuoti organizzativi, ci potrebbero essere giornate in cui non si rende necessaria l'interdizione al transito**

**ed alla sosta dei veicoli**, pertanto occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**.

**Accertato** che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 21 Maggio 2026;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 e ss.mm.ii.;

## **ORDINA**

- di **MODIFICARE** ed **INTEGRARE** le su richiamate Ordinanze n. **234 del 15/05/2026** e Ordinanza n. **244 del 20/05/2026** a far tempo dalla pubblicazione della presente come di seguito:

di istituire, sul **Lungomare D'Annunzio**, nel tratto prospiciente il cantiere navale, **dalle ore 7:00 alle ore 24:00 dei giorni 29, 30 e 31 Maggio 2026, 01 e 02 Giugno 2026**, le seguenti regolamentazioni:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su tutta l'area eccetto autorizzati**

**DIVIETO DI TRANSITO eccetto autorizzati**

*E' fatta eccezione ai mezzi disciplinati da personale della organizzazione addetto a tale scopo.*

## **ORDINA INOLTRE**

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

## **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi**;

**Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione**, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

La presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata** qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge; E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

### **COMUNICA**

Avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*