



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 289 del 03/06/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 269 del 03/06/2026

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA XX SETTEMBRE 14**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **10/05/2026** Prot. Gen. n. **30012**, da **RAINERI MASSIMO**, nato a Castelnuovo Rangone (MO) il 17/04/1962 e residente a Castelnuovo Rangone (MO) in via E.Zanasi, C.F. RNRMSM62D17C242T, in qualità di legale rappresentante della ditta **PROGETTO EDILE S.R.L.**, con sede legale a Castelnuovo Rangone (MO) in via via E.Zanasi 28/C, P.IVA 02545630366, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA XX SETTEMBRE 14, CERVIA (RA)** per il posizionamento deposito di materiale di cantiere ed il posizionamento di autogru per lo smontaggio di gru edile;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **03/06/2026** prot. Gen. **35796**;

Visto il programma dei lavori di deposito di materiale di cantiere, che prevede la necessità di occupare porzione carreggiata di VIA XX SETTEMBRE, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 75,20 e una profondità di m 1,25 per complessivi mq 94,00, dalle ore 00:00 del giorno **01/01/2026** alle ore 24:00, del giorno **30/06/2026**, per un totale di **giorni 181** naturali e consecutivi e la necessità di modificare la viabilità di Via XX Settembre, in corrispondenza dei lavori;

Visto il programma dei lavori di posizionamento di autogru per lo smontaggio di gru edile, che prevede la necessità di occupare l'intera carreggiata di VIA XX SETTEMBRE, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 24,00 e una profondità di m 2,55 per complessivi mq 61,20, dalle ore 7:00 alle ore 17:00, dal giorno **10/06/2026** al giorno **11/06/2026**, per un totale di **giorni 02** naturali e consecutivi e la necessità di modificare la viabilità di Via XX Settembre, in corrispondenza dei lavori;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Via XX Settembre è in area ricompresa in "ZONA A TRAFFICO LIMITATO PERMANENTE". Tale regolamentazione, istituita con ordinanza n. 0018/2012, ai sensi del Codice della strada, mira a "limitare la circolazione di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale" e nel tratto in corrispondenza dell'occupazione richiesta è a senso unico di marcia con direzione sud/nord;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità dalla quale si evince che:

- per il posizionamento di deposito di materiale di cantiere si dovrà occupare porzione di carreggiata stradale di VIA XX SETTEMBRE, per una lunghezza di m 75,20 e una profondità di

m 1,25 per complessivi mq 94,00, dalle ore 00:00 del giorno 01/01/2026 alle ore 24:00, del giorno 30/06/2026, per un totale di **giorni 181** naturali e consecutivi;

- per il posizionamento di autogru per lo smontaggio di gru edile si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di VIA XX SETTEMBRE, per una lunghezza di m 24,00 e una profondità di m 2,55 per complessivi mq 61,20, di occupazione di suolo pubblico, dalle dalle ore 7:00 alle ore 17:00, dal giorno 10/06/2026 al giorno 11/06/2026, per un totale di **giorni 02** naturali e consecutivi;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- **su VIA XX SETTEMBRE** , in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 00:00 del giorno di pubblicazione della presente alle ore 24:00 del 30/06/2026:**

- **su via XX SETTEMBRE**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 alle ore 17:00** dal giorno **10/06/2026** al giorno **11/06/2026:**

- **su VIA XX SETTEMBRE**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- **che il traffico veicolare verrà deviato, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori;** tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Arch. Stefano Bottari;
- Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme: Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza; Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate