



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 352 del 03/07/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 323 del 03/07/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA XV TRAVERSA
“ISTITUZIONE DI UNO STALLO PER CARICO E SCARICO DELLE MERCI 30 MINUTI”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta pervenuta, al Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità in data 05/05/2026, Prot. n. 28880, dal Legale Rappresentante della Società denominata “ROMA SNC DI SASSELLI ROBERTO E BACCHI MAURIZIA” con sede a Cervia (RA), località Milano Marittima in Via XV Traversa n. 9/A, relativa all’istituzione di un area di *sosta riservata al carico e scarico merci* in prossimità della propria attività;

Rilevato che, al fine di procedere con l’aggiornamento della disciplina della circolazione stradale, in funzione dello sviluppo del territorio mediante l’adozione di regolamentazioni che garantiscano i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale dettati dalla normativa vigente, il personale del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, ha proceduto ad effettuare rilievi ed accertamenti sulla Via XV Traversa a Milano Marittima ed in particolare al civico 9/A dove è stata richiesta la realizzazione dell’area di sosta riservata al carico e scarico merci, dai quali è risultato che:

- Sulla Via XV Traversa, nel tratto oggetto di richiesta, ovvero nel tratto compreso tra il Viale Matteotti e il Viale Anello del Pino, non è presente la sosta regolamentata a pagamento;
- Nel tratto della Via XV Traversa, sopra richiamato, non sono presenti altre attività commerciali ed alberghiere, potenziali utilizzatrici della medesima area di carico e scarico delle merci, pertanto non è possibile per i richiedenti, utilizzarne uno già istituito;
- Il tratto della Via XV Traversa in oggetto, soprattutto nel periodo estivo, è una strada a forte presenza di veicoli in quanto posta nelle immediate vicinanze della zona balneare e alberghiera di Milano Marittima;
- La costante presenza di veicoli in sosta su ambo i lati della strada obbliga ad effettuare la breve fermata dei mezzi addetti al carico e scarico delle merci in posizioni inadatte ad ospitare un veicolo;
- Per tutto quanto sopra elencato, al fine di garantire la movimentazione di merci in sicurezza e contestualmente i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale, risulta opportuno di dare seguito alla richiesta di spazi riservati al carico/scarico delle merci (co. 1g, art. 7 del D.lgs. n. 285/1992), inoltrata dal titolare dell’attività ricettiva;

- Risulta altresì opportuno adottare un tempo massimo di 30 minuti, al fine di consentire a tutte le attività presenti in zona l'utilizzo dell'area e garantire la rotazione necessaria della sosta sullo stallo;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 03 Luglio 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/1990;

ORDINA

di istituire, a far tempo dalla posa della segnaletica, la seguente regolamentazione:

Sosta riservata al carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario.

sul lato Nord della Via XV Traversa in corrispondenza del Civico n° 9/A;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'**apposizione dei prescritti segnali**, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

– ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

– in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate