



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 422 del 06/08/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 377 del 06/08/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL VIALE MILANO NEL
TRATTO COMPRESO TRA IL VIALE ROMAGNA E IL VIALE RAFFAELLO
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI FERMATA SUL LATO OVEST**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- ☐ con istanza presentata in data **30/07/2026** Prot. Gen. n. **49557**, da **Hera S.p.a.**, Via Romea Nord n. 180/182, 48122 Ravenna (RA), per conto della ditta NIMAS COSTRUZIONI SRL di Cesenatico (FC) con sede in Viale Alvise Cà Da Mosto n. 6 – P.IVA e C.F. 04161760402, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di segnaletica relativi all'intervento "*REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA – IEI – PROGETTO CODICE M2 C1.1/1.1 – MTE11A_00001261 – ISOLE ECOLOGICHE INTERRATE DOTATE DI ATTREZZATURA INFORMATIZZATA PER CONTROLLO CONFERIMENTI_ISOLE1*", la quale comunica la necessità di intervenire sulla sede stradale di **Viale Milano, nel tratto compreso tra Viale Romagna e Viale Raffaello**, Cervia (RA) per la realizzazione di segnaletica verticale e orizzontale correlata alla nuova isola ecologica interrata;
- ☐ è una strada a senso unico di marcia con una larghezza di circa ml. 8,00, sulla quale è consentita la sosta su ambo i lati;
- ☐ dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata del Viale Milano, nel tratto in oggetto, non può garantire la sosta e/o la fermata contestualmente al transito delle vetture e dei mezzi di servizio atti ad effettuare le operazioni di svuotamento dei cassonetti della nuova Isola Ecologica Interrata di cui sopra, in quanto la sezione stradale, risulta insufficiente;
- ☐ diventa fondamentale garantire il libero transito di tutti i veicoli compresi mezzi di soccorso e di servizio, al fine di garantire la sicurezza, l'igiene urbana e il corretto svolgimento dei servizi pubblici essenziali.

Accertato che dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che:

- ☐ nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sul tratto della Viale Milano, compreso tra il Viale Romagna e il Viale Raffaello, e più precisamente dallo scivolo del passo carrabile all'intersezione con Viale Raffaello, oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei veicoli e dei mezzi di servizio e di soccorso, occorre adottare il divieto di fermata sul lato ovest, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità.

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 06 Agosto 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire sul tratto del **Viale Milano, compreso tra il Viale Romagna e il Viale Raffaello, e più precisamente dallo scivolo del passo carrabile all'intersezione con Viale Raffaello, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI FERMATA sul lato ovest

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura della Ditta esecutrice dei lavori;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;
- in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate