



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 416 del 05/08/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 380 del 06/08/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA CIRCONVALLAZIONE E.
SACCHETTI
“ISTITUZIONE DI UNO STALLO PER CARICO E SCARICO DELLE MERCI 30 MINUTI”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del Tecnico Incaricato dall'attività commerciale denominata "ONORANZE FUNEBRI ALTINI S.A.S.", con sede a Cervia (RA), in Via XX Settembre n. 21, P.IVA. E C.F. 02352190397 pervenuta al Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità in data 29/07/2026, Prot. n. 49225, relativa all'istituzione di un area di *sosta riservata al carico e scarico merci* in prossimità della propria attività;

Rilevato che, al fine di procedere con l'aggiornamento della disciplina della circolazione stradale, in funzione dello sviluppo del territorio mediante l'adozione di regolamentazioni che garantiscano i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale dettati dalla normativa vigente, il personale del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, ha proceduto ad effettuare rilievi ed accertamenti sulla Via Circonvallazione E. Sacchetti a Cervia ed in particolare al civico 102 dove è stata richiesta la realizzazione dell'area di sosta riservata al carico e scarico merci, dai quali è risultato che:

- Sulla Via Circonvallazione E. Sacchetti, nei pressi del civico 102, è presente la sosta regolamentata a pagamento, come da Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii.;
- Nel tratto della Via Circonvallazione E. Sacchetti, sopra richiamato, vi prospettano altre attività commerciali, potenziali utilizzatrici della medesima area di carico e scarico delle merci;
- L'attività richiedente svolge un servizio per la cittadinanza per il quale è necessaria la sosta dei propri mezzi nelle immediate vicinanze della propria sede;
- La Via Circonvallazione E. Sacchetti, è una strada a forte presenza di veicoli in quanto posta lungo il perimetro del centro storico del Comune;
- La costante presenza di veicoli in sosta su ambo i lati della strada obbliga ad effettuare la breve fermata dei mezzi addetti al carico e scarico delle merci in posizioni inadatte ad ospitare un veicolo;
- Per tutto quanto sopra elencato, al fine di garantire la movimentazione di merci in sicurezza e contestualmente i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale, risulta opportuno di dare seguito alla richiesta di spazi riservati al carico/scarico delle merci (co. 1g, art. 7 del

D.lgs. n. 285/1992), inoltrata dal titolare dell'attività commerciale;

- Risulta altresì opportuno adottare un tempo massimo di 30 minuti, al fine di consentire a tutte le attività presenti in zona l'utilizzo dell'area e garantire la rotazione necessaria della sosta sullo stallo;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- ☐ Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- ☐ Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- ☐ DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 05 Agosto 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/1990;

ORDINA

di istituire, a far tempo dalla data di realizzazione e posa della relativa segnaletica, la seguente regolamentazione:

Sosta riservata al carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario.

sul lato Ovest della Via Circonvallazione E. Sacchetti in corrispondenza del Civico n° 102;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'**apposizione dei prescritti segnali**, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

– ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art.

29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

– in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate