



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 86 del 23/02/2026

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 80 del 23/02/2026**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLE VIE DI VITTORIO, MILANO, XXII  
OTTOBRE, MAZZOTTI CARLI, A SEGUITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA  
ROTONDA SULLA INTERSEZIONE FRA LA VIA XXII OTTOBRE E LA VIA MAZZOTTI CARLI**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la Determina Dirigenziale n° 1635 del 11/11/2025 con la quale i lavori sono stati affidati alla Ditta M.M.P. S.R.L. con sede legale a Galeata (FC) in Via Sandro Pertini n. 11 (P. IVA: 03404150405);

**Considerato che :**

Questo progetto ha introdotto una rotatoria sulla intersezione fra la Via XXII Ottobre e la Via Mazzotti Carli con l'obiettivo di:

alleggerire il traffico e consentire ai veicoli provenienti dalla Via G. Di Vittorio, con direzione da ovest a est ovvero dal quartiere Malva Nord verso Milano Marittima, di raggiungere le attività commerciali presenti sulla Via XXII Ottobre nonché la scuola materna e nido comunale senza dover passare obbligatoriamente dalla Via Gertrude Mazzotti Carli;

realizzare nuovi stalli di sosta, non regolamentati a pagamento, lungo la Via XXII Ottobre sul lato ovest, nel tratto compreso tra la Via Gertrude Mazzotti Carli e la Via Martiri Fantini, disciplinata a senso unico di circolazione;

pertanto occorre adottare alcune nuove regolamentazioni sulle strade limitrofe alla rotatoria in oggetto;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, dalla quale si evince che:

Nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica, si dovranno apporre tutti i segnali stradali verticali e si dovrà realizzare tutta la segnaletica orizzontale, necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”;

art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visti :**

la proposta presentata in data 23 Febbraio 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

- il Decreto del Sindaco n. 18/2025 prot. gen. n. 81246 del 16/12/2025 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

**REVOCA**

Per i motivi su esposti **tutte le precedenti Ordinanze relative ai tratti di strada oggetto della presente ordinanza;**

**ORDINA**

di **istituire**, a far tempo dal giorno di realizzazione della segnaletica le seguenti regolamentazioni permanenti:

sulla **ROTATORIA** posta nella intersezione fra la Via XXII Ottobre e la Via Gertrude Mazzotti Carli:

**Circolazione rotatoria;**

sul tratto della **VIA XXII OTTOBRE** compreso fra la Rotatoria in oggetto e il Viale G. Di Vittorio:

**Doppio Senso di marcia;**

**Dare la precedenza** ai veicoli circolanti sul tracciato principale della Via XXII Ottobre;

**STOP**, fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla Via Giuseppe Di Vittorio;

**Sosta consentita ai motocicli** sul lato est, per circa n. 10 stalli, tra il parcheggio esistente di pertinenza della scuola e la rotatoria;

**Direzione obbligatoria a destra**, sulla intersezione con la Via Giuseppe Di Vittorio;

sul tratto della **VIA XXII OTTOBRE** compreso fra la Rotatoria in oggetto e la Via Martiri Fantini:

**Senso Unico di marcia**, con direzione da Nord a Sud ovvero da Viale G. Di Vittorio verso Via Martiri Fantini;

**Sosta consentita** sul lato Ovest;

sul tratto della **VIA GERTRUDE MAZZOTTI CARLI** compreso fra la Via Adria Neri e la Via XXII Ottobre:

**Doppio senso di circolazione;**

**Dare la precedenza** ai veicoli circolanti sulla Rotatoria;

sul **VIALE G. DI VITTORIO** con direzione da Ovest a Est ovvero con direzione dal quartiere Malva Nord verso Milano Marittima, nel tratto compreso tra la Rotonda Ida Paganelli e la Rotonda di Viale Milano:

**Doppio Senso di marcia;**

**Direzione consentita dritto e a destra**, sulla intersezione con il tracciato principale della Via XXII Ottobre;

**DISPONE**

- **Per la parte di segnaletica di cui al progetto della Rotatoria, la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed

efficienza della stessa. **La ditta esecutrice dei lavori** provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002;

- **Per la parte di segnaletica rimanente**, la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- **E' fatto obbligo**, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*