



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 87 del 23/02/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 81 del 23/02/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE TRAVERSE DEL
VIALE ITALIA, NEI TRATTI COMPRESI TRA IL VIALE ITALIA STESSO - IL VIALE ABRUZZI E
IL VIALE TITANO IN FUNZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL "WATERFRONT" DI
PINARELLA – TAGLIATA
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO AGLI AUTOBUS - MODIFICA ED INTEGRAZIONE
ORDINANZA N. 519 DEL 06/11/2025**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Determina Dirigenziale N° 810 del 28/06/2023 con la quale si approva il progetto esecutivo denominato Riqualificazione e Rigenerazione urbana del Waterfront di Pinarella – Tagliata;

Vista la Determina Dirigenziale N° 1093 del 06/09/2023 con la quale i lavori sono stati affidati all'RTI formato dalla Mandataria: SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE con sede legale a Rimini (RN) in Via Emilia n. 133 (P.IVA:00126420405) e dalle Mandanti: C.E.A.R. SOC.COOP. CONS. con sede legale a Ravenna (RA) in Via Valle Bartina n. 13/C (P.IVA: 00203980396); CO.I.R. CONSORZIO IMPRESE ROMAGNOLE con sede legale a Forlì (FC) in VIA P. Vicinio da Sarsina n. 42 (P.IVA:01615190400) ;

Considerato che :

Gli interventi di riqualificazione hanno profondamente cambiato l'aspetto del Viale Italia e di conseguenza il suo utilizzo, tanto che è diventata area di particolare pregio ambientale che presenta un percorso ciclo-pedonale, numerosi spazi di aggregazione, illuminazione, in un contesto di verde urbano particolarmente pregiato anche grazie alla pineta che affianca tutto il suo percorso;

Il progetto ha introdotto una riorganizzazione degli spazi di sosta e una distribuzione dei flussi di traffico per categorie, con l'obiettivo di migliorare contestualmente la sicurezza della circolazione stradale e la percezione degli spazi;

L'Ordinanza n. 519 del 06/11/2025 istituisce il divieto di transito agli autobus in alcune traverse del Viale Italia, tra cui la Via Monferrato e la Via Lomellina, per ragioni di sicurezza della circolazione stradale ed in particolare per limitare il traffico veicolare dei mezzi per trasporto pubblico in entrata e in uscita del Viale Italia;

Tale regolamentazione vieta il transito a tutti i veicoli appartenenti alla categoria degli autobus, ovvero i veicoli destinati al trasporto di persone con più di nove posti complessivi compreso il conducente e conseguentemente anche al mezzo di trasporto comunale denominato "Scuolabus";

Il mezzo comunale denominato "Scuolabus" effettua una fermata nel Viale Italia, nel tratto compreso tra la Via Brianza e la Via Lomellina, al fine di consentire la salita degli alunni residenti presso la struttura alberghiera denominata "Hotel Kitty", garantendo la continuità di un servizio di trasporto scolastico già attivo in precedenza in favore di persone con difficoltà;

Su disposizione del Dirigente del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO, Arch. Stefano Bottari:

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, dalla quale si evince che nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, saranno apposti segnali stradali verticali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

la proposta presentata in data 23 Febbraio 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

il Decreto del Sindaco n. 18/2025 prot. gen. n. 81246 del 16/12/2025 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

ORDINA

di MODIFICARE ED INTEGRARE la su richiamata Ordinanza n. 519 del 06/11/2025 come di seguito:

di istituire, a far tempo dall'avvenuta posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

sulla **Via Monferrato**, nel tratto compreso tra il Viale Italia e il Viale Abruzzi, con direzione da Ovest ad Est

sulla **Via Lomellina**, nel tratto compreso tra il Viale Italia e il Viale Abruzzi, in entrambe le direzioni

DIVIETO DI TRANSITO AGLI AUTOBUS

E' fatta eccezione al mezzo di trasporto comunale denominato "SCUOLABUS"

CONFERMA

Tutto quanto precedentemente istituito

DISPONE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico

ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate