



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 86 del 03/03/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 79 del 03/03/2025

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLE VIE DI VITTORIO, MILANO, XXII OTTOBRE, MAZZOTTI CARLI, A SEGUITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTONDA SULLA INTERSEZIONE FRA IL VIALE MILANO E LA VIA G. DI VITTORIO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Delibera di G.C. N° 200 del 26.09.2024 con la quale si approva il progetto esecutivo denominato REALIZZAZIONE DI ROTATORIA IN VIALE MILANO – VIA G. DI VITTORIO;

Vista la Determina Dirigenziale N° 187 del 21.02.2024 con la quale i lavori sono stati affidati alla Ditta PESARESI GIUSEPPE SPA con sede legale a Rimini (RN) in Via Emilia n. 190 (P.IVA:01231130400);

Considerato che :

- Questo progetto ha introdotto una rotatoria sulla intersezione fra il Viale Milano e la Via Di Vittorio con l'obiettivo finale di alleggerire il traffico e consentire ai veicoli provenienti dalla SS. 16, dal quartiere Terme e dal quartiere Malva Nord, di raggiungere Milano Marittima senza dover passare obbligatoriamente da Cervia, sull'attuale percorso Di Vittorio, XXII Ottobre, Martiri Fantini e Di Vittorio, pertanto occorre adottare alcune nuove regolamentazioni sulle strade limitrofe alla rotatoria in oggetto;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, dalla quale si evince che:

- Nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della strada in materia di segnaletica, si dovranno apporre tutti i segnali stradali verticali e si dovrà realizzare tutta la segnaletica orizzontale, necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 03 Marzo 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

REVOCA

- Per i motivi su esposti **tutte le precedenti Ordinanze relative ai tratti di strada oggetto della presente ordinanza;**

ORDINA

- di **istituire**, a far tempo dal giorno di realizzazione della segnaletica le seguenti regolamentazioni permanenti:
- sulla **ROTATORIA** posta nella intersezione fra il Viale Milano e la Via Giuseppe Di Vittorio:

Circolazione rotatoria;

- sul tratto della **VIA GIUSEPPE DI VITTORIO** compreso fra la Rotatoria in oggetto e la Via XXII Ottobre:

Doppio Senso di marcia;

Direzione obbligatoria Diritto, sulla intersezione con la Via XXII Ottobre;

Dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla Rotatoria in oggetto;

- sul ramo della **VIA GIUSEPPE DI VITTORIO** proveniente in direzione da Sud verso Nord in approccio alla Rotatoria in oggetto:

Dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla Rotatoria in oggetto;

- sul tratto del **VIALE MILANO** compreso fra la Rotatoria in oggetto e la Via XXII Ottobre:

Doppio Senso di marcia;

Pista ciclabile sul lato est;

Sosta consentita sul lato Ovest;

Dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla Rotatoria in oggetto;

- sul tratto della **VIA GERTRUDE MAZZOTTI CARLI** compreso fra la Via Adria Neri e la Via XXII Ottobre:

Senso unico di marcia, con direzione da Ovest verso Est (dalla Via Adria Neri alla Via XXII Ottobre;

Dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla Via XXII Ottobre;

- sul tratto della **VIA XXII OTTOBRE** compreso fra la Via Gertrude Mazzotti Carli e la Via Giuseppe Di Vittorio:

Senso unico di marcia, con direzione da Sud verso Nord;

Stop, fermarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti sulla Via Giuseppe Di Vittorio;

Direzione obbligatoria a destra, sulla intersezione con la Via Giuseppe Di Vittorio;

- sul tratto della **VIA XXII OTTOBRE** che si dirama ad Est per accanto al parcheggio:

Doppio Senso di marcia;

Dare la precedenza ai veicoli circolanti sul tracciato principale della Via XXII Ottobre;

Direzione obbligatoria a destra, sulla intersezione con il tracciato principale della Via XXII Ottobre;

DISPONE

- **Per la parte di segnaletica di cui al progetto della Rotatoria, la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa. **La ditta esecutrice dei lavori** provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002;
- **Per la parte di segnaletica rimanente**, la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- **E' fatto obbligo**, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate