



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 412 del 31/07/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 374 del 31/07/2026

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE
PER LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA - IEI"
- VIALE MILANO NEL TRATTO COMPRESO TRA VIALE ROMAGNA E VIALE RAFFAELLO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **30/07/2026** Prot. Gen. n. **49557**, da **HERA S.p.A.**, via Romea Nord n. 180/182, 48122 Ravenna (RA), per conto della ditta **NIMAS COSTRUZIONI SRL** di Cesenatico (FC) con sede in viale Alvisè Cà Da Mosto n. 6 – Partita IVA: 04161760402 - Codice Fiscale: 04161760402, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di segnaletica relativi all'intervento "**REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA – IEI - PROGETTO CODICE M2 C1.1 I1.1 - MTE11A_00001261 - ISOLE ECOLOGICHE INTERRATE DOTATE DI ATTREZZATURA INFORMATIZZATA PER CONTROLLO CONFERIMENTI_ ISOLE1**", la quale comunica la necessità di intervenire sulla sede stradale in **VIALE MILANO, NEL TRATTO COMPRESO TRA VIALE ROMAGNA E VIALE RAFFAELLO, CERVIA (RA)** per la realizzazione di segnaletica verticale e orizzontale correlata alla nuova isola ecologica interrata;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare parte della carreggiata di **VIALE MILANO, CERVIA (RA)**, su sede stradale, dalle ore 07:00 alle ore 18:00, dal giorno **03/08/2026** al giorno **31/08/2026**, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, e la necessità di modificare la viabilità di viale Milano, in corrispondenza dei lavori;

Considerato che si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, prevedendo l'occupazione parziale delle aree interessate, e pertanto occorre prevedere l'istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata;
- Restringimento della carreggiata;
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere.

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, dalla quale si evince che:

- le modalità di esecuzione del servizio rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale e risultano incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;

- **Nel periodo di esecuzione dell'intervento**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni di manutenzione, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- ☐ Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- ☐ Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- ☐ DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto n. 10 prot. n. 35030 del 28/05/2026 di conferimento incarichi di sostituzione fra dirigenti;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dal giorno **03/08/2026** al giorno **31/08/2026**, dalle ore 07:00 alle ore 18:00, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- su VIALE MILANO, NEL TRATTO COMPRESO TRA VIALE ROMAGNA E VIALE RAFFAELLO, in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicato all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- a. **Che la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **Che la ditta esecutrice dei lavori** provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c. **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- d. **L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;
- e. **I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- f. **Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- g. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:
 - Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;
 - Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

PER IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Arch. Stefano Bottari)

Segretario Generale

Michele Panariello / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate