



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 108 del 21/03/2025

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 103 del 24/03/2025**

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
IN VIA CANNUZZOLA**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **S.E.M. S.R.L.** con sede a Forlì (FC), in Via Nicolò Copernico 85 P.IVA 00173140401, **P.G. 17937 del 13/03/2025** con la quale, in qualità di impresa esecutrice per conto della Regione Emilia-Romagna, Settore Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Distretto Reno, Ufficio Territoriale Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Ravenna, dei lavori di **“COD.SP22F002 – INTERVENTI URGENTI E D’EMERGENZA NEI CORSI D’ACQUA DEL FIUME SAVIO E TORRENTE BEVANO NEL TRATTO DI COMPETENZA – CUP F56G22000190002” del 24/12/2024**, per la pulizia dell'alveo del fiume Savio in un tratto di via Cannuzzola, Cervia (RA);

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare l'intera carreggiata di VIA CANNUZZOLA, CERVIA (RA), in corrispondenza dei lavori sopracitati tra il civico 15 ed il civico 37, **dal 26/03/2025 al 02/04/2025**;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIA CANNUZZOLA è classificata dal PUT come viabilità del forese;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- in corrispondenza dei lavori non è possibile consentire la circolazione dei pedoni e dei veicoli;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti e si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, ai periodi di lavorazione o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare

le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

1. Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
2. Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
3. DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti:**

- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **VIA CANNUZZOLA, CERVIA (RA)**, dal giorno **26 marzo 2025 al giorno 02 aprile 2025, per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori, su Via Cannuzzola:**

- **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate, ad eccezione:
  - dei mezzi addetti al cantiere;
  - dei mezzi di soccorso e pronto intervento;
- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati** per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;
- **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**
- **SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;**
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

E' fatta eccezione ai mezzi della Ditta, di soccorso, di pronto intervento, funebri e delle Forze dell'Ordine;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

### DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del

presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;

d) I segnali siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

e) Le presenti disposizioni rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

f) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

#### COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*