



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 129 del 24/03/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 119 del 24/03/2026

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I MERCATI
STRAORDINARI DI MILANO MARITTIMA PREVISTI PER L'ANNO 2026**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dal Servizio Attività Economiche, pervenuta con Prot. n. 77692 del 27/11/2026, con la quale si comunica la programmazione di alcuni mercati straordinari da svolgersi a Milano Marittima in Via 1^a Traversa e contestualmente si richiede la istituzione delle regolamentazioni temporanee per la disciplina della circolazione stradale, necessarie all'insediamento dei mercati;

Vista la Determina Dirigenziale n. 1713 del 24/11/2025 con la quale si approva il calendario dei mercati straordinari per l'anno 2025, come di seguito specificato:

MILANO MARITTIMA	Orario ingresso operatori	Orario uscita operatori
- 06 aprile	08,00 – 10,00	20,00 – 24,00
- 26 aprile	08,00 – 10,00	20,00 – 24,00
- 03 maggio	08,00 – 10,00	20,00 – 24,00

Vista la Delibera di C.C. n. 44 del 13.06.2002 ed in particolare l'art. 3 del suddetto regolamento che definisce mercati straordinari i mercati che, pur svolgendosi nella stessa area e con gli stessi operatori, si tengono in giorni diversi da quelli normalmente previsti;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

per lo svolgimento del mercato si dovrà occupare tutta la sede stradale della Via **1^a Traversa**;

- al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire l'insediamento dei banchi del mercato, anche in funzione di possibili interventi di rimozione, nonché il successivo disallestimento e pulizia, si rende necessaria la chiusura dell'area con un anticipo di 3 ore rispetto all'ingresso degli operatori ed un posticipo di 30 minuti rispetto all'uscita degli operatori;

nel periodo di validità dell'ordinanza, per cause legate a vuoti organizzativi o maltempo, **potrebbero essere giornate in cui non si rende necessaria l'interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli**, pertanto occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**;

Ritenuto che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii., con la quale si istituisce la sosta a pagamento

in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui è compresa la 1^a Traversa interessata dal sopra richiamato mercato di Milano Marittima;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

• DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta presentata in data 24 Marzo 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92;

ORDINA

- *di istituire* a Milano Marittima, **per l'anno in corso**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- ☐ in via **1^a Traversa**,

DIVIETO DI TRANSITO;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA, su ambo i lati

Nei seguenti giorni ed orari:

- dalle ore 05,00 del 06 aprile 2026 alle ore 00,30 del giorno successivo;
- dalle ore 05,00 del 26 aprile 2026 alle ore 00,30 del giorno successivo;
- dalle ore 05,00 del 03 maggio 2026 alle ore 00,30 del giorno successivo;

- **E' fatta eccezione** ai mezzi degli allestitori, di soccorso, di pronto intervento e delle Forze dell'Ordine;
- **Il traffico veicolare** verrà deviato sul Viale Matteotti, sul Viale Due Giugno

ORDINA INOLTRE

Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

di sospendere le disposizioni dell'Ordinanza **n. 623 del 16 dicembre 2024 e successive modifiche o integrazioni**, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto

DISPONE

La circolazione dei veicoli autorizzati all'interno dell'area si svolga in ottemperanza a quanto dettato dalla Delibera di C.C. n. 44 del 13.06.2002, richiamata in premessa;

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate