



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 13 del 14/01/2026

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 12 del 15/01/2026**

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
– CICLABILE DI VIALE G. DI VITTORIO 45, 47**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **16/12/2025** Prot. Gen. n. **81451**, da **BRIGHI DAVIDE**, nato a Forlì (FC) il 10/04/1966 e residente a Rimini (RN) in via Ubaldo Marchi 36, C.F. BRGDVD66D10DD704D, in qualità di legale rappresentante della ditta **BRIGHI INFISSI S.R.L.**, con sede legale a Santarcangelo di Romagna (RN) in via Dell'Industria, P.IVA 03856320407, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIALE G. DI VITTORIO 45-47, CERVIA (RA)** per il posizionamento di camion gru per montaggio vetro in quota;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **13/01/2026** prot. Gen. **1932**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare porzione di pista ciclabile di VIALE G. DI VITTORIO, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 10,00 e una profondità di m 3,00 per mq 30,00, dalle ore 08:00 alle ore 12:00, dal giorno 17/01/2026 al giorno 15/02/2026, per un totale di **giorni 30** naturali e consecutivi e la necessità di modificare la viabilità di viale G. Di Vittorio, in corrispondenza dei civici 45-47;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Viale G. DI VITTORIO è classificata dal PUT come viabilità di scorrimento a doppio senso di marcia;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

per il posizionamento di camion gru per montaggio vetro in quota si dovrà occupare parte della pista ciclabile di VIALE G. DI VITTORIO in corrispondenza dei civici 45-47, per una lunghezza di m 10,00 e una profondità di m 3,00 per mq 30,00, dalle ore 08:00 alle ore 12:00, dal giorno 17/01/2026 al giorno 15/02/2026, per un totale di **giorni 30** naturali e consecutivi;

in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;

il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**- su viale G. DI VITTORIO CICLABILE**, in corrispondenza dei lavori:

**DIVIETO DI TRANSITO**, nel tratto di ciclabile interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;  
dei mezzi di soccorso e pronto intervento

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;

l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 08:00 alle ore 12:00, dal giorno **17/01/2026** al giorno **15/02/2026**, per un totale di **giorni 30** naturali e consecutivi:

- **su viale G. DI VITTORIO CICLABILE**, in corrispondenza dei lavori:

**DIVIETO DI TRANSITO**, nel tratto di ciclabile interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;  
dei mezzi di soccorso e pronto intervento

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta

autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*