



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 155 del 02/04/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 142 del 02/04/2026

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER “7S1F012 – INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA NELL’AMBITO COSTIERO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA” IN VIA ARRIGO BOITO - PIAZZALE BIANCHETTI E PISTA CICLABILE IN CORRISPONDENZA DELLA VIA XVIII TRAVERSA

Rif. Bollo ID n. 01240746154366 del 29/07/2025

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

la Regione Emilia Romagna – Servizio Area Romagna, Ambito di Ravenna, ha approvato l'intervento denominato “7S1F012 – INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA NELL’AMBITO COSTIERO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA”, affidandone l'esecuzione alla Ditta ECOCAVE SRL, con sede legale in via Faentina 212/A, Ravenna (RA);

- come da comunicazione pervenuta con Prot. n. 20985 del 01/04/2026, e successiva integrazione prot. n. 21363 del 02/04/2026, il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi a partire dal giorno 07/04/2026 fino al giorno 24/04/2026 e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della sosta esistenti presso il Viale Boito ed il Piazzale Bianchetti;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Accertato che i lavori dovranno ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

la proposta presentata in data 24 Gennaio 2023 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire**, dal **giorno 07/04/2026** e fino al giorno **24/04/2026**, dalle ore 07:00 alle ore 19:00, nelle giornate feriali, la seguente regolamentazione:

- **su VIA ARRIGO BOITO E PIAZZALE BIANCHETTI** in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati su tutte aree in cui è consentita per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento ad eccezione; (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori):

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **su PISTA CICLABILE in corrispondenza della VIA XVIII TRAVERSA** in corrispondenza dei lavori:

DIVIETO DI TRANSITO, nel tratto di ciclabile interessata dai lavori ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- **che il traffico veicolare verrà deviato, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori;** tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle lavorazioni;

E' fatta eccezione ai mezzi degli addetti ai lavori ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

DISPONE CHE

a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le

regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

- b. **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

COMUNICA

Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Arch. Stefano Bottari;

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. n. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate