



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 17 del 15/01/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 15 del 15/01/2026

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER “REALIZZAZIONE DI
NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA – IEI – FINANZIATO PNRR A NOME DI HERA
S.P.A.” - VIALE MILANO TRA LA ROTONDA 1°MAGGIO E VIALE RISMONDO,
VIALE RISMONDO -**

Imposta di bollo n. 01241032290867 del 04/11/2025

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **08/01/2026** Prot. Gen. n. **796**, da **VALENTINI ALESSIO**, nato a Parma (PR) il 06/04/1975, residente a Sant'Ilario d'Enza (RE), via Giovanni Falcone 12, C.F. VNLSS75D06G337D, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa **ECOLOGIA SOLUZIONE AMBIENTE S.P.A.**, con sede legale a Bibbiano (RE) in via Vittorio Veneto 2, P.IVA 01494430356, incaricata da **HERA S.P.A.** via Carlo Berti Pichat 2/4, Bologna (BO), 40127, P.IVA. 03819031208, per **REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA - IEI - IN COMUNE DI CERVIA (RA) VIALE MILANO FIANCO CIV. 13, finanziato PNRR – M2C.1.1 I 1.1 Linea d'intervento A – "Miglioramento e meccanizzazione della rete di raccolta differenziata dei rifiuti urbani" – CUP: H81E22000130006 ;**

Vista la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i. art. 14bis in data **26/03/2025** prot. Gen. **21564/2025**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare porzione di carreggiata di VIALE MILANO (tra viale Romagna e viale Rismondo), CERVIA (RA), dal giorno **19/01/2026** al giorno **19/05/2026** e la necessità di modificare la viabilità di viale Milano, in corrispondenza dei lavori;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIALE MILANO (tratto tra la rotonda 1°Maggio e viale Rismondo) è a senso unico di marcia con direzione nord-sud ovvero con direzione da rotonda 1°Maggio a viale Rismondo, con sosta a pagamento sul lato ovest;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIALE RISMONDO è a senso unico di marcia in direzione ovest-est ovvero con direzione da viale Milano a viale Gramsci, con sosta a pagamento su entrambi i lati della carreggiata;

Vista l'Ordinanza n. **623** del 16/12/2024 e successive modifiche ed integrazioni, con la quale si revocavano le precedenti ordinanze e si istituiva l'aggiornamento delle tariffe confermando le regolamentazioni in base a quanto dettato dalla Delibera di G.C. n. 253 del 06/01/2025;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, dalla quale si evince che:

per il posizionamento di recinzione di cantiere per REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA si dovrà occupare parte della carreggiata stradale di VIALE MILANO (tra viale Romagna e viale Rismondo) in corrispondenza dei lavori, dal giorno **19/01/2026** al giorno **19/05/2026** e la necessità di modificare la viabilità di viale Milano;

le modalità di esecuzione del servizio rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale e risultano incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;

Nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni previste, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare le necessarie regolamentazioni temporanee come di seguito elencate;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

di istituire, **dal giorno 19/01/2026 fino al giorno 19/05/2026**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori **e comunque entro la fine dei lavori**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

1. VIALE MILANO TRA VIALE ROMAGNA E VIALE RISMONDO:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti dimoranti, mezzi di pronto soccorso, di servizio e forze dell'ordine, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;

RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

2. VIALE MILANO TRA ROTONDA 1°MAGGIO E VIALE ROMAGNA:

SENSO UNICO da sud a nord, ovvero con direzione da viale Romagna a rotonda 1°Maggio;

STOP con dare precedenza a favore dei veicoli circolanti dalla rotonda 1°Maggio;

3. VIALE RISMONDO:

SENSO UNICO da est ad ovest, ovvero con direzione da viale Gramsci a viale Milano;

4. VIALETTO VENEZIA:

OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

5. VIALE ROMAGNA TRA VIALE RAVENNA E VIALE MILANO:

OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

6. ROTONDA 1°MAGGIO:

DIVIETO DI ACCESSO a viale Milano;

7. VIALE GRAMSCI:

all'intersezione con viale Corsica e viale Rismondo **DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA** ovvero su viale Corsica e su viale Rismondo.

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento.

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc... con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è espota la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

di sospendere le disposizioni dell'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii., citata in premessa, limitatamente al tratto di viale Milano (tra viale Romagna e viale Rismondo), nel periodo compreso fra il giorno **19/01/2026** e il giorno **19/05/2026**;

DISPONE

Che la ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

Che il richiedente, per lo svolgimento dei lavori intervenga con apposita segnaletica stradale, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, nel pieno rispetto del Codice della Strada D.Lvo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, e sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;

Che i segnali siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici, come da allegato, differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

Che i punti 2 – 3 – 4 – 5 -6 - 7 sono complementari alla chiusura di viale Milano;

Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

Che le presenti disposizioni rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

Che la presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

Il Comando di P.L., durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate