



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 163 del 16/04/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 155 del 16/04/2025

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA MAX DAVID
TRATTO FINALE DA VIA RINO ALESSI
- REVOCA DEL DIVIETO DI SOSTA 0-24 AMBO I LATI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- Il tratto finale della Via Max David, in oggetto, è una strada senza uscita regolamentata a doppio senso di marcia, con una larghezza di circa ml. 7,50, sulla quale vige il divieto di sosta 0-24 su ambo i lati;
- Sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di vetture in sosta che comunque consentirebbero il regolare transito dei veicoli in regime di doppio senso di marcia e contestualmente non impedirebbero le manovre in ingresso e uscita dagli accessi carrabili;
- Dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture in quanto la sezione stradale risulta sufficiente;

Accertato che:

- dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità - si rileva che:
- il tratto di strada senza uscita, in oggetto, termina in corrispondenza di un terreno libero da fabbricati e da opere di urbanizzazione non oggetto di future lottizzazioni, secondo gli strumenti edilizio-urbanistici vigenti, come confermato dal Servizio Urbanistica di codesto comune;
- nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sul tratto della Via Max David oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi contestualmente ad un minimo di sosta, non occorre adottare il divieto di sosta 0-24 su ambo i lati, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti

pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 29 Gennaio 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità - ;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l’art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l’art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l’esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Sindaco n. 42/2024 prot. gen. n. 68437 del 03/10/2024 di aggiornamento dell’incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all’Ing. Luigi Cipriani, con decorrenza 01/10/2024, come da percorso di riorganizzazione delineato nella Delibera G.C. n. 153 del 18/07/2024 e confermato quanto disposto con decreto sindacale n. 51 del 30/12/2024 PG 88010 in merito al “Conferimento incarichi di sostituzione Dirigenti”;

REVOCA

Sul tratto finale di **Via Max David**, compreso tra Via Rino Alessi e il terreno libero da fabbricati confinante

DIVIETO DI SOSTA 0-24 su ambo i lati

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l’apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell’art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell’art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate