



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 162 del 08/04/2026

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 155 del 08/04/2026**

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
– VIA VALSESIA N.7 - VIALE ITALIA N.260**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **12/03/2026** Prot. Gen. n. **15840**, da **PIAZZA ANDREA** nato a Forlì (FC) il 04/12/1968 e residente a Castrocaro terme e Terra del Sole (FC) in via Via Isonzo 35, C.F. PZZNDR68T04D704H, in qualità di Amministratore della ditta **SOCIETA' COOPERATIVA FACCHINI E TRASPORTI**, con sede legale in Forlì (FC) in via Maria e Pierre Currie 13, P.IVA 00137530408, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIA VALSESIA 7, VIALE ITALIA 260, CERVIA (RA)** per il posizionamento di autogru per lo smontaggio di gru edile;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **02/04/2026** prot. Gen. **21437**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare l'intera carreggiata di VIA VALSESIA, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 50,00 e una profondità di m 7,00 per complessivi mq 350,00 e porzione di carreggiata di VIALE ITALIA, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 15,00 e una profondità di m 2,00 per complessivi mq 30,00, corrispondenti a n.3 stalli auto a pagamento, dalle ore 7:30 alle ore 19:00, dal giorno **05/05/2026** al giorno **06/05/2026**, per un totale di **giorni 02** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo le operazioni slitteranno al giorno 07/05/2026) e la necessità di modificare la viabilità di Via Valsesia, in corrispondenza dei lavori;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Via VALSESIA è classificata dal PUT come strada inserita in "*Comparto unitario di intervento – zona 30*", a senso unico di marcia in direzione ovest-est, con sosta consentita sul lato sud della carreggiata a pagamento dal 01/04 al 30/09 dalle 08:00 alle 24:00;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Viale ITALIA è classificata dal PUT come viabilità di interquartiere, a senso unico di marcia in direzione sud-nord, con sosta consentita sul lato est della carreggiata a pagamento dal 01/04 al 30/09 dalle 08:00 alle 24:00;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità dalla quale si evince che:

per il posizionamento di autogru per lo smontaggio di gru edile si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di VIA VALSESIA, per una lunghezza di m 50,00 e una profondità di m 7,00 per complessivi mq 350,00 e porzione di carreggiata di VIALE ITALIA, per una lunghezza di m 15,00 e una profondità di m 2,00 per complessivi mq 30,00, corrispondenti a n.3 stalli auto a

pagamento, di occupazione di suolo pubblico, dalle dalle ore 7:30 alle ore 19:00, dal giorno 05/05/2026 al giorno 06/05/2026, per un totale di **giorni 02** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo le operazioni slitteranno al giorno 07/05/2026);

in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;

il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- **su VIA VALSESIA** , in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **su VIALE ITALIA** , in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti:**

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;

l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii;

## ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:30 alle ore 19:00** dal giorno **05/05/2026** al giorno **06/05/2026**, per un totale di **giorni 02** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo le operazioni slitteranno al giorno 07/05/2026):

- **su VIA VALSESIA** , in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- **che il traffico veicolare verrà deviato, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori**; tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

- **su VIALE ITALIA** , in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

## DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi

esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;

- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Arch. Stefano Bottari;

Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*