



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 170 del 09/04/2026

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 158 del 10/04/2026**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL VIALE MATTEOTTI  
"ISTITUZIONE DI UNO STALLO PER CARICO E SCARICO DELLE MERCI 30 MINUTI"**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la richiesta del Sig. Guerra Mario, pervenuta al Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità in data 27/03/2026, Prot. n. 19693, legale rappresentante della Società denominata "MAMA S.R.L." con sede a Cervia (RA), località Milano Marittima in Viale Matteotti n. 110, relativa all'istituzione di un area di *sosta riservata al carico e scarico merci* in prossimità della propria attività;

**Rilevato che**, al fine di procedere con l'aggiornamento della disciplina della circolazione stradale, in funzione dello sviluppo del territorio mediante l'adozione di regolamentazioni che garantiscano i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale dettati dalla normativa vigente, il personale del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, ha proceduto ad effettuare rilievi ed accertamenti sul Viale Matteotti a Milano Marittima ed in particolare al civico 110 dove è stata richiesta la realizzazione dell'area di sosta riservata al carico e scarico merci, dai quali è risultato che:

- Sul Viale Matteotti, nel tratto oggetto di richiesta, ovvero nel tratto compreso tra la Via X Traversa e la Via IX Traversa, è presente la sosta regolamentata a pagamento, come da Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii.;
- Nel tratto del Viale Matteotti sopra richiamato vi prospettano altre attività commerciali ed alberghiere, potenziali utilizzatrici della medesima area di carico e scarico delle merci;
- Il Viale Matteotti, soprattutto nel periodo estivo, è una strada a forte presenza di veicoli in quanto posta nelle immediate vicinanze della zona balneare e alberghiera di Milano Marittima;
- La costante presenza di veicoli in sosta su ambo i lati della strada obbliga ad effettuare la breve fermata dei mezzi addetti al carico e scarico delle merci in posizioni inadatte ad ospitare un veicolo;
- Per tutto quanto sopra elencato, al fine di garantire la movimentazione di merci in sicurezza e contestualmente i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale, risulta opportuno di dare seguito alla richiesta di spazi riservati al carico/scarico delle merci (co. 1g, art. 7 del D.lgs. n. 285/1992), inoltrata dal titolare dell'attività commerciale;

- Risulta altresì opportuno adottare un tempo massimo di 30 minuti, al fine di consentire a tutte le attività presenti in zona l'utilizzo dell'area e garantire la rotazione necessaria della sosta sullo stallo;

**Constatato che** nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 09 Aprile 2026;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** il D.L.vo n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P.R. n. 495/1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

**Visto** l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/1990;

#### ORDINA

di istituire, a far tempo dalla data della presente Ordinanza, la seguente regolamentazione:

**Sosta riservata al carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario.**

sul lato Est del Viale Matteotti in corrispondenza del Civico n° 110;

#### DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'**apposizione dei prescritti segnali**, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

#### COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*