



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 184 del 28/04/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 172 del 29/04/2025

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIALE ITALIA N.222 E VIA VENEZIA GIULIA N.2 –**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **04/04/2025** Prot. Gen. n. **24078**, da **CAZZANTI DAVIDE**, nato a Ravenna (RA) il 07/08/1961 e residente a Ravenna (RA) in via Via Prampolini 12, C.F. CZZDVD61M07H199B, in qualità di legale rappresentante della ditta **CENTRO NOLEGGI ROMAGNA SRL**, con sede legale a Ravenna (RA) in via Gregorio Ricci Curbastro 54, P.IVA 01252770399, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIALE ITALIA N.222 E VIA VENEZIA GIULIA N.2, CERVIA (RA)** per il posizionamento di piattaforma aerea autocarrata per lavori di manutenzione straordinaria per montaggio tubi, pluviali e guaina nell'Hotel Roxy;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **28/04/2025** prot. Gen. **29595**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare porzione di carreggiata di VIALE ITALIA, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 9,00 e una profondità di m 4,80 per un totale di mq 43,20, VIA VENEZIA GIULIA, CERVIA (RA), per una lunghezza di m 9,00 e una profondità di m 4,50 per un totale di mq 40,50, per un totale complessivo di mq 83,70, dalle ore 08:00 alle ore 17:30 dal giorno 05/05/2025 al giorno 09/05/2025, per un totale di **giorni 05** naturali e consecutivi e la necessità di modificare la viabilità di viale Italia, in corrispondenza del civico 222 e via Venezia Giulia, in corrispondenza del civico 2;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Viale ITALIA è classificata dal PUT come viabilità di interquartiere a doppio senso di marcia, con divieto di sosta e fermata su entrambi i lati della carreggiata, e Via VENEZIA GIULIA è classificata dal PUT come strada inserita in "*Comparto unitario di intervento – zona 30*", strada senza uscita, a doppio senso di marcia, con divieto di sosta con rimozione forzata o-24 sul lato sud della carreggiata e con sosta consentita sul lato nord della carreggiata a pagamento dal 01/04 al 30/09 dalle 08:00 alle 24:00; per motivi di sicurezza legate al transito dei mezzi di soccorso dovranno essere lasciati liberi n.4 stalli a pagamento;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per il posizionamento di piattaforma aerea autocarrata per lavori di manutenzione straordinaria per montaggio tubi, pluviali e guaina nell'Hotel Roxy si dovrà occupare parte della carreggiata stradale di VIALE ITALIA in corrispondenza del civico 222, per una lunghezza di m 9,00 e una profondità di m 4,80 per un totale di mq 43,20, VIA VENEZIA GIULIA, per una lunghezza di m

9,00 e una profondità di m 4,50 per un totale di mq 40,50, per un totale complessivo di mq 83,70, dalle ore 08:00 alle ore 17:30, dal giorno 05/05/2025 al giorno 09/05/2025, per un totale di **giorni 05** naturali e consecutivi;

- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- su **VIALE ITALIA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIA VENEZIA GIULIA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale (n.b. saranno occupati dalla ditta n.4 stalli a pagamento) ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 08:00 alle ore 17:30, dal

giorno **05/05/2025** al giorno **09/05/2025**, per un totale di **giorni 05** naturali e consecutivi:

- su **VIALE ITALIA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- su **VIA VENEZIA GIULIA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale (n.b. saranno occupati dalla ditta n.4 stalli a pagamento) ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate