



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 201 del 08/05/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 186 del 08/05/2025

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER ALCUNE
MANIFESTAZIONI
“CURIOSANDO MERCATINO DELL’ANTIQUARIATO E COLLEZIONISMO” E “VINTAGE A
MILANO MARITTIMA”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 08/04/2025 pervenuta via email, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di alcune manifestazioni denominate **“CURIOSANDO MERCATINO DELL’ANTIQUARIATO E COLLEZIONISMO”** E **“VINTAGE A MILANO MARITTIMA”** e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

- istanza Prot. n. 21806 del 27/03/2025, inoltrata dal Sig. Pollarini Carlo in qualità di Tecnico Incaricato dalla Associazione Giovane Europa / Brandozzi Maria, inerente lo svolgimento delle manifestazione in oggetto, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia, come di seguito:
- tutti i **mercoledì** dal giorno 18 giugno 2025 al 10 settembre 2025 ed in particolare nei giorni **18 e 25 Giugno 2025 – 2, 9, 16, 23 e 30 Luglio 2025 – 6, 13, 20 e 27 Agosto 2025 – 3 e 10 Settembre 2025** nel centro storico di Cervia **dalle ore 16.00 alle ore 24.00**;
- nei giorni **12 e 13 Luglio 2025 – 1, 2, 3 Agosto 2025** nel Centro di Milano Marittima **dalle ore 16.00 alle ore 24.00**;
- programma della manifestazione dal quale si evince che per il suo svolgimento occorre impegnare alcune strade del centro di Cervia ed in particolare il Viale Roma, nel tratto compreso tra la Via Circonvallazione Sacchetti e il Viale Volturno ed alcune strade del centro di Milano Marittima ed in particolare la Rot. 1° Maggio e i Viali Gramsci, Matteotti, Bologna, Forlì nei tratti compresi fra la Rot. 1° Maggio e il Viale Romagna e i Viali Ravenna e Milano nei tratti compresi fra la Rot. 1° Maggio e il Vialetto Venezia;
- richieste di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- per lo svolgimento della manifestazione si dovrà occupare tutta la sede stradale nei tratti richiamati in precedenza in anticipo rispetto il programma, si rende pertanto necessario istituire il divieto di transito e di sosta al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire il suo allestimento, anche in funzione di possibili interventi di rimozione;
- alcune strade del centro di Milano Marittima saranno indirettamente interessate dalla manifestazione in quanto la chiusura dei tratti di strada suddetti comporta la parziale chiusura di tutte le strade convergenti e divergenti dalla Rotonda 1° Maggio, pertanto sulle vie Milano, Ortigara, Podgora e Venezia dovranno essere adottati il divieto di transito con eccezioni ed il senso unico alternato per gli autorizzati;

- il tratto del Viale Gramsci interessato dalla manifestazione è regolamentato a Zona a Traffico Limitato e pertanto occorre adottare il solo divieto di transito per i veicoli normalmente autorizzati;
- le modalità di effettuazione della iniziativa sono incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, per cui si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii. di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono compresi alcuni luoghi dove è previsto lo svolgimento della manifestazione;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, presentata in data 06 Maggio 2025;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di **istituire** le seguenti regolamentazioni:

a **Cervia**, tutti i mercoledì dal 18 Giugno 2025 al 10 Settembre 2025 ed in particolare dalle ore **13,00** alle ore **24,00** dei giorni **18 e 25 Giugno 2025 – 2, 9, 16, 23 e 30 Luglio 2025 – 6, 13, 20 e 27 Agosto 2025 – 3 e 10 Settembre 2025**;

Sul **Viale Roma** nel tratto compreso fra la Via Circonvallazione Sacchetti e il Viale Volturno;

☐ **DIVIETO DI TRANSITO**

☐ **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati.**

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, degli allestitori e della organizzazione;

a **Milano Marittima**, dalle ore **14.00** del giorno **12 Luglio 2025** alle ore **24.00** del giorno **13 Luglio 2025** e dalle ore **14.00** del giorno **1 Agosto 2025** alle ore **24.00** del giorno **3 Agosto 2025**;

Sul tratto del **Viale Gramsci** compreso fra la Via Rismondo e la Rotonda 1° Maggio

☐ **DIVIETO DI TRANSITO**

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, degli allestitori e dell'organizzazione;

Sulla **Rotonda 1° Maggio** e sul tratto del **Viale Matteotti** compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

☐ **DIVIETO DI TRANSITO**

☐ **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati**

E' fatta eccezione ai mezzi di soccorso e pronto intervento, degli allestitori e della organizzazione;

Sui **Viali Bologna e Forlì** nei tratti compresi fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio, sui **Viali Milano e Ravenna** nei tratti compresi fra la Rotonda 1° Maggio e il Vialetto Venezia e sulle **Vie Ortigara e Podgora**;

□ **DIVIETO DI TRANSITO**

E' fatta eccezione ai mezzi dei residenti o dimoranti, ai mezzi di soccorso e pronto intervento, ai quali è consentita la sola circolazione in regime di "doppio senso di marcia" con "senso unico alternato e precedenza per i veicoli circolanti nella direzione del Viale Romagna";

ORDINA INOLTRE

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'Ordinanza **n. 623 del 16/12/2024 e successive modifiche e integrazioni**, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto;

DISPONE

- La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'**apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi;
- **Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione**, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici **responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivare agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.
- **Gli stessi** titolari delle autorizzazioni dovranno garantire **sempre liberi gli spazi per il transito dei veicoli degli aventi diritto** anche mediante il posizionamento di strutture atte a scindere il traffico pedonale dal traffico veicolare o eventualmente mediante il segnalamento manuale di personale addetto ed istruito a tale scopo. Dovranno altresì provvedere al **segnalamento di tutte le strutture poste sulla carreggiata stradale mediante segnaletica e altro** (luci fisse, dispositivi rifrangenti, transenne stradali, ecc..) **in grado di rendere visibili tali strutture sia nelle ore diurne che nelle ore notturne**;
- Qualora si debba procedere con l'**attraversamento della sede stradale mediante cavi, tubi e quant'altro**, occorre **siano utilizzate strutture atte allo scopo risultanti conformi ed omologate per garantire la totale sicurezza nel transito di veicoli, pedoni, ecc...**;
- La presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata** qualora, **prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge**.
- **E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Luigi Cipriani;

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate