



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 213 del 23/04/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 197 del 23/04/2026

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE DEL PONTE
STRADALE DI VIA GALENO IN CORRISPONDENZA DEL CANALE IMMISSARIO SALINE PER
PONTE INAGIBILE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Dato atto che il Comune di Cervia con atto Determina Dirigenziale n. 1796 del 03/12/2025 ha affidato alla società SOGEM Evo srl di Rovigo (RO) le attività di censimento e di analisi dello stato dei ponti e delle infrastrutture stradali, in funzione dell'obbligatorietà del censimento (analisi di Livello 0) delle opere d'arte infrastrutturali introdotta con l'approvazione del DM 430/2019 "Realizzazione dell'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche AINOP" e confermata dal successivo D.M. 204 del 01/07/2022 "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti";

Rilevato che:

- la direttiva del MIT stabilisce i tempi per una serie di azioni che mirano ad ottenere informazioni dettagliate su tutti i ponti e viadotti esistenti, nonché sulle loro condizioni, al cui esito verrà assegnata una classe di rischio, sulla base della quale verranno pianificate le attività necessarie per garantirne la sicurezza;
- il censimento dei ponti è un'attività che consiste nell'identificazione e nella catalogazione di tutte le strutture di ponti e viadotti presenti su un territorio comunale al fine di definire strategie di manutenzione e mitigazione del rischio;
- in seguito al sopralluogo e all'ispezione eseguita in data 22/04/2026 presso il ponte presente nella Strada Comunale di via Galeno in corrispondenza del Canalino Immissario delle Saline, il tecnico incaricato Ing. Michele La Monica in data 23/04/2026 ha comunicato durante specifico incontro di aggiornamento avvenuto presso gli uffici comunali che il ponte in argomento risulta inagibile ad ogni tipo di traffico;

Dato atto che mediante nota trasmessa a mezzo mail in pari data, registrata al P.G. n. 26199 del 23/04/2026, il tecnico incaricato ha comunicato che, a seguito delle analisi e degli approfondimenti tecnici secondo Linee Guida Ponti 2022, eseguite presso all'opera realizzata con impiego di una condotta in lamiera ondulata, zincata, di tipo Finsider, con luce di circa 4 m e lunghezza totale di circa 30 m, è stata attribuita la Classe di Attenzione ALTA, pertanto sulla base della pericolosità accertata, conseguente ad una profonda corrosione anche passante alle imposte, il ponte risulta **INAGIBILE** ad ogni tipo di traffico;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità dalla quale si evince che nel rispetto di quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre adottare il **divieto di transito** così come evidenziato in premessa;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità presentata in data 23 Aprile 2026;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

1. Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
2. Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
3. DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire, dalla data della presente e fino al ripristino delle normali condizioni di sicurezza per la circolazione**, la seguente regolamentazione:

DIVIETO DI TRANSITO

sulla via Galeno, limitatamente al tratto corrispondente alla struttura del ponte di attraversamento del Canale Immissario Saline,

ORDINA INOLTRE

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:

Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;

Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate