



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 215 del 24/04/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 199 del 24/04/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE TEMPORANEA – CALENDARIO 2026 PER
REGATE STAGIONALI DEL CIRCOLO NAUTICO CERVIA
INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 150 DEL 08/04/2026**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'Ordinanza n. 3/2026 Reg. Concessioni Stagionali, con la quale il Dirigente del Servizio Settore Programmazione e Sviluppo Economico del Territorio, Ing. Fabrizio Di Blasio autorizza l'occupazione e la delimitazione di alcune aree demaniali marittime per lo svolgimento di alcune manifestazioni sportive/regate veliche per la stagione 2026;

Vista l'Ordinanza n. 150 del 08/04/2026 con la quale si istituiscono le regolamentazioni di circolazione temporanea sulla Via Boito in occasione dello svolgimento di alcune regate veliche nel periodo compreso tra il mese di Aprile 2026 e il mese di Novembre 2026;

Vista l'istanza Prot. n. 25843 del 22/04/2026, inoltrata dal Sig. Savelli Sergio in qualità di Legale Rappresentante dell'associazione "Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD", inerente lo svolgimento di un'ulteriore manifestazione, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **nei giorni 09 e 10 Maggio 2026**;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, da cui si evince che:

lo svolgimento delle regate, anche se non direttamente, comporta ripercussioni sulla viabilità delle strade limitrofe;

pur non essendo direttamente interessata dagli eventi, la Via Boito sarà oggetto di passaggio degli equipaggi che dovranno portare le imbarcazioni mediante l'utilizzo di carrelli stradali a rimorchio di vetture che necessitano di spazi di manovra non indifferenti;

la movimentazione delle imbarcazioni, contestualmente alla sosta delle vetture e al passaggio di numerosi pedoni potrebbero comportare il decadimento dei presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e dei numerosi partecipanti alla manifestazione;

occorre pertanto adottare gli opportuni provvedimenti a salvaguardia, in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 24 Aprile 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Codice della Strada” ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di **INTEGRARE l'Ordinanza n. 150 del 08/04/2026** e istituire, sul tratto di **Via Boito**, compreso tra il Viale Due Giugno e il Piazzale Bianchetti, le seguenti regolamentazioni:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

DIVIETO DI TRANSITO eccetto autorizzati

dalle ore 8:00 del giorno 09 Maggio 2026 alle ore 20:00 del giorno 10 Maggio 2026

E' fatta eccezione ai mezzi dell'organizzazione, dei residenti, addetti al carico e scarico delle merci, di soccorso e di pubblica sicurezza

DISPONE

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con **l'apposizione dei prescritti segnali stradali** a cura del personale interno al Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata al titolare dell'autorizzazione, che dovrà servirsi del personale dotato della necessaria competenza e formazione, il quale sarà l'unico **responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno** che dovesse derivarne agli utenti delle strade e all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente delle attività;

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge**.

COMUNICA

avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate