



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 21 del 20/01/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 20 del 20/01/2026

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIALE RISMONDO - VIALE ROMAGNA - VIALE GRAMSCI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **23/12/2025** Prot. Gen. n. **83293**, da **OPPI MATTEO**, nato a Molinella (BO) il 23/09/1970 e residente a Molinella (BO) in via IV Novembre 10, C.F. PPOMTT70P23F288K, in qualità di legale rappresentante della ditta **AGRI 2000 NET S.R.L.**, con sede legale a Castel Maggiore (BO) in via Anselmo Marabini 14, P.IVA 02811061205, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIALE RISMONDO 1-1/A e VIALE ROMAGNA 161, CERVIA (RA)** per il posizionamento di piattaforma PLE per la prova di trazione di due pini domestici;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **20/01/2026** prot. Gen. **3858**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare l'intera carreggiata di Viale RISMONDO, CERVIA (RA), su sede stradale per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 2,50, per un totale complessivo di mq 50,00, dalle ore 08:00 del giorno **27/01/2026** alle ore 16:00 del giorno **27/01/2026**, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo), e la necessità di modificare la viabilità di viale Rismondo, in corrispondenza dei lavori;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare l'intera carreggiata di Viale ROMAGNA, CERVIA (RA), su sede stradale per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 2,50, per un totale complessivo di mq 50,00, dalle ore 08:00 del giorno **27/01/2026** alle ore 16:00 del giorno **27/01/2026**, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo), e la necessità di modificare la viabilità di viale Rismondo, in corrispondenza dei lavori;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Viale RISMONDO è classificata dal PUT come strada inserita in "*Comparto unitario di intervento – zona 30*", in Z.T.L. dalle 0-24 eccetto autorizzati dal 01.04 al 30.09, a senso unico di marcia in direzione ovest-est, con sosta a pagamento dal 01.10 al 31.03 di ogni anno solo venerdì, prefestivi e festivi dalle 08:00 alle 24:00 e tutti i giorni dal 01.04 al 30.09 dalle 08:00 alle 24:00 su entrambi i lati della carreggiata;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Viale ROMAGNA è classificata dal PUT come strada inserita in "*Comparto unitario di intervento – zona 30*", a senso unico di marcia in direzione ovest-est, nel tratto interessato dai lavori la carreggiata è pedonale;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

per il posizionamento di piattaforma PLE per la prova di trazione di due pini domestici, si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di Viale Rismondo in corrispondenza dei lavori, su sede stradale per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 2,50, per un totale complessivo di mq 50,00, di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 08:00 del giorno **27/01/2026** alle ore 16:00 del giorno **27/01/2026**, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo);

per il posizionamento di piattaforma PLE per la prova di trazione di due pini domestici, si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di Viale Romagna in corrispondenza dei lavori, su sede stradale per una lunghezza di m 20,00 e una profondità di m 2,50, per un totale complessivo di mq 50,00, di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 08:00 del giorno **27/01/2026** alle ore 16:00 del giorno **27/01/2026**, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo);

in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;

il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

- **su VIALE RISSMONDO**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **su VIALE ROMAGNA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **su VIALE GRAMSCI, dal civ.n.43/B al civ.n.55**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

DIVIETO DI TRANSITO, nel tratto di strada interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 08:00 del giorno **27/01/2026** alle ore 16:00 del giorno **27/01/2026**, per un totale di **giorni 01** naturali e consecutivi (nel caso di maltempo il primo giorno utile successivo):

- **su VIALE RISSMONDO**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **su VIALE ROMAGNA**, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **su VIALE GRAMSCI**, dal civ.n.43/B al civ.n.55, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

DIVIETO DI TRANSITO, nel tratto di strada interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;
- **che il traffico veicolare verrà deviato, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori;** tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate