



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 220 del 15/05/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 206 del 15/05/2025

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI
"RIPRISTINO DEL PONTE DI VIA MATTEOTTI SUL CANALE CUPA"**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 166 del 06/08/2024 con la quale si approvava il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dell'intervento di "Ripristino del ponte di via Matteotti sul Canale Cupa" e la successiva Determina Dirigenziale n. 1328 del 26/09/2024 con la quale si approvava il Progetto Esecutivo;

Vista la Determina Dirigenziale la Determina Dirigenziale n. 1692 del 26/11/2024 con cui sono stati approvati i verbali di gara e sono stati aggiudicati i lavori alla ditta C.E.A.R. SOC.COOP. CONS. con sede legale a Ravenna (RA) Via Valle Bartina n. 13/C (P.IVA E C.F.: 00203980396);

Considerato che le imprese consorziate esecutrici indicate in sede di gara sono:

- L.T. Costruzioni Generali Srl con sede legale in Viale della Lirica, 49 – 48124 a Ravenna, CF e P.IVA 02629810397;
- Giovane Strada Srl. con sede legale in Via della Croce, 8 a Forlì (FC) CF e P.IVA 02020341208;
- Emmea Trade e Service Srl con sede legale a Forlimpopoli (FC), CF e P.IVA 03612630408;
- Gamie Srl con sede legale in Via Bonsi, 43 - 48022 Lugo (RA), CF e P.IVA 00181520396;
- Eventuali ditte subappaltatrici/subaffidatarie dei lavori (da individuare)

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 624 del 16/12/2024 di Disciplina temporanea della circolazione stradale per i lavori di "Ripristino del ponte di via Matteotti sul Canale Cupa";

Visto il programma aggiornato dei lavori, che prevede la riapertura alla circolazione stradale per il periodo estivo e a partire dal 16/05/2025 dell'infrastruttura "Ponte di viale Matteotti" posto sullo scolo Consorziale via Cupa Nuovo, mentre permangono modifiche sulla viabilità presso le strade adiacenti, sia in Comune di Cervia (via XXVI Traversa, Via XXVII Traversa, Viale Matteotti, Viale Nullo Baldini) che in Comune di Ravenna (Via ;

Vista la documentazione prodotta dall'impresa e registrata al P.G. n. 33558 del 15/05/2025 "Rinnovo del Documento di Transitabilità" per il ponte in argomento in cui si dichiara che il ponte è transitabile ai mezzi di peso massimo pari a 35 kN (3,5 t) mediante utilizzo del ponte a due sole corsie di larghezza pari a 3,00 m ciascuna disposte in asse all'impalcato, delimitate lateralmente da barriere tipo mini new jersey o new jersey invalicabili ed omologate, con validità a tutto 22/10/2025;

Considerato che, le modalità con cui vengono realizzati i lavori prevedono l'occupazione totale o parziale delle banchine e della carreggiata stradale, pertanto occorre prevedere l'adozione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della sicurezza del cantiere e della circolazione stradale, quali:

- ⑩ Divieto di sosta con rimozione forzata;
- ⑩ Divieto di transito;
- ⑩ Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico;
- ⑩ Senso unico;
- ⑩ Senso unico invertito;
- ⑩ Doppio senso;
- ⑩ Restringimento della carreggiata;
- ⑩ Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità , da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico quali: restringimento asimmetrico della carreggiata stradale, divieto di sosta, divieto di transito (solo qualora le modalità di esecuzione dei lavori non consentano il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza), senso unico alternato, senso unico, senso unico invertito;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;
- in base ai contenuti del documento "Rinnovo del Documento di Transitabilità" del ponte stradale di attraversamento del canale consorziale denominato "Cupa Nuovo", depositata agli atti del Servizio, è possibile consentire il transito ai mezzi di peso massimo pari a 35 kN (3,5 t) mediante utilizzo del ponte a due sole corsie di larghezza pari a 3,00 m ciascuna disposte in asse all'impalcato, delimitate lateralmente da barriere tipo mini new jersey o new jersey invalicabili ed omologate;

Ritenuto che per le modalità di esecuzione dei lavori si rende necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Accertato che i lavori dovranno ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 15 maggio 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato

- con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
 - l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
 - il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
 - il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di revocare il contenuto dell'Ordinanza Dirigenziale n. 624 del 16/12/2024 di Disciplina temporanea della circolazione stradale per i lavori di "Ripristino del ponte di via Matteotti sul Canale Cupa";
- di istituire, dal giorno **16 Maggio 2025** fino al giorno **22 ottobre 2025**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- sul **Viale Matteotti**, limitatamente al tratto corrispondente alla struttura del ponte di attraversamento del canale consorziale Cupa Nuovo:

- DOPPIO SENSO DI MARCIA

- DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE

- PERCORSO PEDONALE SUL LATO EST DEL PONTE, nella fascia delimitata da new jersey ed elementi di protezione;

- di istituire, dal giorno **16 Maggio 2025** fino al giorno **28 Febbraio 2026**, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- Sulla **Via XXVI Traversa** :

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione di veicoli diretti alle attività economiche, ai mezzi di servizio, mezzi di soccorso e pronto intervento di tutte le forze dell'ordine, mezzi dell'Agenzia delle Dogane, mezzi della Capitaneria di Porto, mezzi dei competenti Servizi della Regione Emilia Romagna, mezzi del Consorzio di Bonifica della Romagna, mezzi di Hera e di pulizia della spiaggia, mezzi della Cooperativa Bagnini, ecc., per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;

SENSO UNICO ALTERNATO;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- Sulla **Via XXVII Traversa** (tratto stradale di competenza del Comune di Cervia, con inizio 75 m dopo rispetto al viale Romagna, per una lunghezza di m 100, fino all'intersezione con la strada di collegamento con via Verghereto) :

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

DIVIETO DI TRANSITO ad eccezione dei residenti;

DOPPIO SENSO DI MARCIA;

STRADA SENZA USCITA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- Sulla **Strada di collegamento tra via XXVII Traversa e via Verghereto** (Tratto stradale di competenza del Comune di Cervia, avente una lunghezza di 30 m a partire da via XXVII Traversa e fino al confine con il Comune di Ravenna) :

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DOPPIO SENSO DI MARCIA in regime di **SENSO UNICO ALTERNATO**, regolamentato mediante impianto semaforico;

- Sulle seguenti strade **Viale Matteotti, Viale Nullo Baldini (tratto di competenza comunale), Rotatoria all'intersezione tra viale Matteotti e viale Nullo Baldini:**

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

SENSO UNICO ALTERNATO, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

SENSO UNICO, invertito presso la rotatoria;

DOPPIO SENSO DI MARCIA presso la rotatoria;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

- Il Divieto di sosta potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;
- Il Senso unico alternato dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

Nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;**

DISPONE CHE

- a. **Che la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza le Ditte esecutrici dei lavori o altre Ditte subappaltatrici autorizzate, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d. **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- e. **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;
- f. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

COMUNICA

- ☐ è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- ☐ ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate