



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO

Proposta n. 227 del 04/05/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 210 del 05/05/2026

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
– PISTA CICLABILE GAETANO BELLONI E PISTA CICLABILE (CIMITERO) IN AREA VERDE DEL PARCO DI CERVIA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE AL KM 92+082 DELLA LINEA FERROVIARIA FERRARA-RIMINI SUL CANALE MADONNA DEL PINO**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **16/04/2026** Prot. Gen. n. **24395**, da **LABANCA GIUSEPPE**, nato a Lauria (PZ) il 02/03/1979, residente a Lauria (PZ), via C. Da Menavoli 36, C.F. LBNGPP79C02E483J, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa **GEOVERTICAL S.R.L.**, con sede legale a Lauria (PZ) in via C. Da Galdo, Zona P.I.P., P.IVA 01867380766, incaricata, con C.A. n.12/OFI/2025 A.Q. n.R5163/A2024 per i lavori di "Sostituzione impalcato e consolidamento spalle ponte al km 92+082 della linea Ferrara-Rimini", da **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.** C.F. 01585570581, P.IVA 01008081000, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **AREA VERDE DEL PARCO DI CERVIA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE AL KM 92+082 DELLA LINEA FERROVIARIA FERRARA-RIMINI SUL CANALE MADONNA DEL PINO, CERVIA (RA)** per esecuzione di attività di indagini strutturali alle spalle del ponte della linea ferroviaria Ferrara-Rimini al km 92+082;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **04/05/2026** prot. Gen. **28122**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare:

- l'intera PISTA CICLABILE GAETANO BELLONI, per il tratto in corrispondenza degli accessi da Viale G. Di Vittorio a Via C. Forlanini e accesso da Via Ippocrate, lato monte ferrovia;
- l'intera PISTA CICLABILE lato mare ferrovia (dietro cimitero) a 100mt da ingresso di Viale G. Di Vittorio,

dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal giorno **18/05/2026**, al giorno **31/05/2026**, per un totale di **giorni 14** naturali e consecutivi e la necessità di modificare la viabilità, in corrispondenza dei lavori;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che Viale G. Di Vittorio, è classificata dal PUT come viabilità di scorrimento a doppio senso di marcia;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

per esecuzione di attività di indagini strutturali alle spalle del ponte della linea ferroviaria Ferrara-Rimini al km 92+082; si dovrà occupare:

- l'intera PISTA CICLABILE GAETANO BELLONI, per il tratto in corrispondenza degli accessi da Viale G. Di Vittorio a Via C. Forlanini e accesso da Via Ippocrate, lato monte ferrovia;

- l'intera PISTA CICLABILE lato mare ferrovia (dietro cimitero) a 100mt da Viale G. Di Vittorio;

dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal giorno **18/05/2026**, al giorno **31/05/2026**, per un totale di **giorni 14** naturali e consecutivi;

in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;

il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**- PISTA CICLABILE GAETANO BELLONI, per il tratto in corrispondenza degli accessi da Viale G. Di Vittorio a Via C. Forlanini e accesso da Via Ippocrate, lato monte ferrovia, in corrispondenza dei lavori:**

**DIVIETO DI TRANSITO**, nel tratto di ciclabile interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**- PISTA CICLABILE lato mare ferrovia (dietro cimitero) a 100mt da Viale G. Di Vittorio, in corrispondenza dei lavori:**

**DIVIETO DI TRANSITO**, nel tratto di ciclabile interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

#### **Visti:**

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;

l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal giorno **18/05/2026** al giorno **31/05/2026**, per un totale di **giorni 14** naturali e consecutivi:

**- PISTA CICLABILE GAETANO BELLONI, per il tratto in corrispondenza degli accessi da Viale G. Di Vittorio a Via C. Forlanini e accesso da Via Ippocrate, lato monte ferrovia, in corrispondenza dei lavori:**

**DIVIETO DI TRANSITO**, nel tratto di ciclabile interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**- PISTA CICLABILE lato mare ferrovia (dietro cimitero) a 100mt da Viale G. Di Vittorio,**  
in corrispondenza dei lavori:

**DIVIETO DI TRANSITO**, nel tratto di ciclabile interessata dai lavori, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;  
dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme: Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza; Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*