



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 252 del 14/05/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 232 del 14/05/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL VIALE DEI MILLE
“ISTITUZIONE DI UNO STALLO PER CARICO E SCARICO DELLE MERCI 30 MINUTI”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Visto il sopralluogo tecnico effettuato dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità del Comune di Cervia, dal quale è emersa la necessità di individuare spazi dedicati alle operazioni di carico e scarico merci in Viale dei Mille nelle immediate vicinanze del civico n.9, al fine di ridurre la sosta irregolare e migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione;

Rilevato che, al fine di procedere con l'aggiornamento della disciplina della circolazione stradale, in funzione dello sviluppo del territorio mediante l'adozione di regolamentazioni che garantiscano i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale dettati dalla normativa vigente, durante il precitato sopralluogo, in viale dei Mille ed in particolare al civico 9, dal quale è emerso che:

- sul Viale dei Mille, nel tratto in oggetto, ovvero compreso tra Corso Mazzini e la Via Circonvallazione Sacchetti, è presente la sosta regolamentata, in parte a pagamento, come da Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii.;
- il Viale dei Mille è caratterizzato da una significativa concentrazione di attività commerciali e servizi, che necessitano di frequenti operazioni di carico e scarico delle merci;
- il tratto stradale in oggetto, posto nelle immediate vicinanze del centro storico, è interessato da un elevato flusso di traffico veicolare, con conseguenti criticità in termini di fluidità della circolazione e sicurezza stradale, aggravate dalla sosta irregolare dei veicoli in occasione delle operazioni di carico e scarico;
- l'assenza di spazi appositamente riservati alle operazioni di carico e scarico merci determina situazioni di intralcio alla circolazione e potenziale pericolo per l'utenza stradale, in contrasto con le finalità di cui all'art. 158 del Codice della Strada;
- per tutto quanto sopra elencato, al fine di garantire la movimentazione di merci in sicurezza e contestualmente i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale, risulta opportuna la realizzazione di spazi riservati al carico/scarico delle merci (co. 1g, art. 7 del D.lgs. n. 285/1992), costituendo un intervento di pubblico interesse, idoneo a contemperare le esigenze della mobilità urbana con quelle delle attività commerciali insistenti nell'area interessata;
- risulta altresì opportuno adottare un tempo massimo di 30 minuti, al fine di consentire a tutte

le attività presenti in zona l'utilizzo dell'area e garantire la rotazione necessaria della sosta sullo stallo;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 13 maggio 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/1990;

ORDINA

di istituire, a far tempo dalla data della presente Ordinanza, la seguente regolamentazione:

Sosta riservata al carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario.

sul lato Nord del Viale dei Mille in corrispondenza del Civico n° 9;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'**apposizione dei prescritti segnali**, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate