



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO

Proposta n. 267 del 21/05/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 246 del 21/05/2026

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
PER “REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA – IEI – FINANZIATO
PNRR A NOME DI HERA S.P.A.”
- VIALE MILANO TRA LA ROTONDA 1°MAGGIO E VIALE RISMONDO - VIALE RISMONDO**

Imposta di bollo n. 01250644683921 del 02/03/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **19/05/2026** Prot. Gen. n. **32553**, e l'integrazione pervenuta in data 21/05/2026 Prot. Gen. n.33230, da **ECOLOGIA SOLUZIONE AMBIENTE S.P.A.**, con sede legale a Bibbiano (RE) in via Vittorio Veneto 2, P.IVA 01494430356, incaricata da **HERA S.P.A.** via Carlo Berti Pichat 2/4, Bologna (BO), 40127, P.IVA. 03819031208, per REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA - IEI - IN COMUNE DI CERVIA (RA) VIALE MILANO FIANCO CIV. 13, finanziato PNRR – M2C.1.1 I 1.1 Linea d'intervento A – “Miglioramento e meccanizzazione della rete di raccolta differenziata dei rifiuti urbani” – CUP: H81E22000130006, e relativa proroga rilasciata da HERA S.P.A. in data 18/05/2026 Prot. Gen. n.40374/26;

Vista la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i. art. 14bis in data **26/03/2025** prot. Gen. **21564/2025**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare porzione di carreggiata di VIALE MILANO (tra viale Romagna e viale Rismondo), CERVIA (RA), dal giorno **di pubblicazione della presente** al giorno **05/06/2026** e la necessità di modificare la viabilità di viale Milano, in corrispondenza dei lavori;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIALE MILANO (tratto tra la rotonda 1°Maggio e viale Rismondo) è a senso unico di marcia con direzione nord-sud ovvero con direzione da rotonda 1°Maggio a viale Rismondo, con sosta a pagamento sul lato ovest;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che VIALE RISMONDO è a senso unico di marcia in direzione ovest-est ovvero con direzione da viale Milano a viale Gramsci, con sosta a pagamento su entrambi i lati della carreggiata;

Vista l'Ordinanza n. **623** del 16/12/2024 e successive modifiche ed integrazioni, con la quale si revocavano le precedenti ordinanze e si istituiva l'aggiornamento delle tariffe confermando le regolamentazioni in base a quanto dettato dalla Delibera di G.C. n. 253 del 06/01/2025;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, dalla quale si evince che:

- per il posizionamento di recinzione di cantiere per REALIZZAZIONE DI NUOVA ISOLA ECOLOGICA INTERRATA si dovrà occupare parte della carreggiata stradale di VIALE MILANO (tra viale Romagna e viale Rismondo) in corrispondenza dei lavori, dal giorno **di pubblicazione della presente** al giorno **05/06/2026** e la necessità di modificare la viabilità di viale Milano;
- le modalità di esecuzione del servizio rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale e risultano incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni previste, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare le necessarie regolamentazioni temporanee come di seguito elencate;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- a) Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- b) Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- c) DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

di istituire, **dal giorno di pubblicazione della presente fino al giorno 05/06/2026**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori **e comunque entro la fine dei lavori**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

1. VIALE MILANO TRA VIALE ROMAGNA E VIALE RISMONDO:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti dimoranti, mezzi di pronto soccorso, di servizio e forze dell'ordine, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;

RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

2. VIALE MILANO TRA ROTONDA 1°MAGGIO E VIALE ROMAGNA:

SENSO UNICO da sud a nord, ovvero con direzione da viale Romagna a rotonda 1°Maggio;

STOP con dare precedenza a favore dei veicoli circolanti dalla rotonda 1°Maggio;

3. VIALE RISMONDO:

SENSO UNICO da est ad ovest, ovvero con direzione da viale Gramsci a viale Milano;

4. VIALETTO VENEZIA:

OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

5. VIALE ROMAGNA TRA VIALE RAVENNA E VIALE MILANO:

OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

6. ROTONDA 1°MAGGIO:

DIVIETO DI ACCESSO a viale Milano;

7. VIALE GRAMSCI:

all'intersezione con viale Corsica e viale Rismondo **DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA** ovvero su viale Corsica e su viale Rismondo.

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento.

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuati dalla D.L.

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

*L'adozione **del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con **congruo preavviso (maggiore di 48 ore)**, che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;*

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- **di sospendere** le disposizioni dell'**Ordinanza n. 623** del 16/12/2024 e ss.mm.ii., citata in premessa, limitatamente al tratto di viale Milano (tra viale Romagna e viale Rismondo), nel periodo compreso fra il giorno **di pubblicazione della presente** e il giorno **05/06/2026**;

DISPONE

- **Che la ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- **Che il richiedente, per lo svolgimento dei lavori intervenga con apposita segnaletica stradale**, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, nel pieno rispetto del Codice della Strada D.Lvo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, e sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica;
- **Che i segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici, come da allegato, differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- **Che i punti 2 – 3 – 4 – 5 -6 - 7 sono complementari alla chiusura di viale Milano;**
- **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione**, negli eventuali tratti che interessino strade secondarie o accessi alle proprietà private, si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- **Che le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- **Che la presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;
- **Il Comando di P.L.**, durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con suggerimenti alla D.L., atti al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme: Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza; Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate