



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 289 del 19/06/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 263 del 19/06/2025

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLE
TRAVERSE IV – VII – XI - XIV
- ISTITUZIONE DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA -
MODIFICA ED INTEGRAZIONE ALLE ORDINANZE N. 42/2025, 43/2025, 44/2025 E 45/2025**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- Sulle Traverse IV, VII, XI e XIV, nei tratti compresi tra il Viale Matteotti e la Pineta Milano Marittima, sono presenti gli accessi dei mezzi di soccorso e di pronto intervento e di servizio all'interno della Pineta;
- In data 17/12/2024 è pervenuta via e-mail da parte del Servizio Verde, la richiesta di divieto di sosta 0-24 sulle traverse sopra indicate, al fine di garantire il passaggio dei mezzi di servizio, forestali e antincendio boschivo;
- In data 30/01/2025 è pervenuta via e-mail da parte dell'Unità di Protezione Civile, la comunicazione inerente il passaggio dei mezzi di soccorso e per lo spegnimento incendi a garanzia del quale occorre istituire il divieto di sosta 0-24 sulle traverse sopra indicate;
- Dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza delle carreggiate delle Traverse di cui in oggetto, non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;
- Soprattutto nella stagione estiva, diventa fondamentale garantire il libero transito di tutti i veicoli compresi mezzi di soccorso, pronto intervento e di servizio;

Vista l'Ordinanza n. 45 del 05/02/2025 per la circolazione stradale sulla IV Traversa nel tratto compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta Milano Marittima;

Vista l'Ordinanza n. 44 del 05/02/2025 per la circolazione stradale sulla VII Traversa nel tratto compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta Milano Marittima;

Vista l'Ordinanza n. 43 del 05/02/2025 per la circolazione stradale sulla XI Traversa nel tratto compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta Milano Marittima;

Vista l'Ordinanza n. 42 del 05/02/2025 per la circolazione stradale sulla XI Traversa nel tratto compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta Milano Marittima;

Accertato che dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che:

- nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5/11/2001, sulle Traverse IV, VII, XI e XIV oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi, occorre adottare il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, sui lati indicati nelle precedenti ordinanze, nel tratto compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta Milano Marittima, secondo i

presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 – Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 19 Giugno 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18/08/2000,
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D. L.vo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di MODIFICARE ED INTEGRARE le su richiamate Ordinanze **n. 42 del 05/02/2025, 43 del 05/02/2025, 44 del 05/02/2025 e 45 del 05/02/2025** come di seguito:

a far tempo dall'avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

- di istituire sul tratto della **Via IV Traversa compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta**:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati

- di istituire sul tratto della **Via VII Traversa compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta**:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati

- di istituire sul tratto della **Via XI Traversa compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta**:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA sul lato nord

- di istituire sul tratto della **Via XIV Traversa compreso tra il Viale Matteotti e la Pineta**:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA sul lato nord

CONFERMA

Tutto quanto precedentemente istituito precedentemente

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del DPR n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del c.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate