



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 313 del 17/06/2026

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 290 del 17/06/2026**

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER  
ATTIVITÀ DI VALUTAZIONE TECNICO-STRUTTURALE PRELIMINARE E FUNZIONALE  
DELLE INFRASTRUTTURE DELLA SPONDA SINISTRA DEL PORTOCANALE**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la Determina Dirigenziale n° 679 del 22/05/2026 con la quale l'Amministrazione Comunale ha affidato l'esecuzione del servizio di ingegneria di "VALUTAZIONE TECNICO-STRUTTURALE PRELIMINARE E FUNZIONALE DELLE INFRASTRUTTURE DELLA SPONDA SINISTRA DEL PORTOCANALE (CIG BBC2C10997) *alla Società* Enser srl con sede legale in via Baccarini, 29 – 48018 Faenza (RA), (C.F.- P.IVA 02058800398).

**Dato atto che** le attività oggetto di affidamento riguardano la verifica dello stato di conservazione e funzionalità delle banchine esistenti lungo l'intero tratto prospiciente Via Parini, Viale Oriani e Via Maestri D'Ascia, fino al muretto terminale prima della spiaggia in corrispondenza di piazzale Bianchetti, per uno sviluppo complessivo di circa 740 m;

**Rilevato che** le attività di cui sopra ricomprendono un'ispezione visiva subacquea delle banchine che verrà effettuata dalla Società Marine Consulting International s.r.l., con sede legale in Via Bonvicini, 13 - 48123 Mezzano – Ravenna (RA), (C.F.-P.IVA 02470030392) mediante contratto di sub affidamento della prestazione "indagini subacquee" ai sensi dell'art. 119, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023;

**Visto** il programma delle attività da eseguirsi **a partire dal giorno lunedì 22 giugno 2026 fino al giorno venerdì 03 luglio 2026**, e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle stesse;

**Vista** la comunicazione a mezzo mail del 16/06/2026 di Marine Consulting International s.r.l. con cui viene indicata la modalità di esecuzione delle attività ispettive subacquee, nello specifico mediante furgone attrezzato e di assistenza alle operazioni subacquee che sosterà progressivamente in adiacenza alla banchina in n° 7 distinti punti;

**Considerato che**, le modalità con cui vengono realizzate le attività prevedono l'occupazione totale o parziale della pista ciclabile, dei marciapiedi e della carreggiata stradale, pertanto occorre prevedere l'istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della sicurezza del cantiere e della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata;
- Divieto di transito;
- Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico;
- Senso unico;

- Senso unico invertito;
- Doppio senso;
- Restringimento della carreggiata;
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere.
- Dare la Precedenza;
- Direzioni consentite;

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione delle attività ispettive subacquee prevedono interventi mirati per fasi e pertanto la circolazione stradale subirà modifiche e/o deviazioni di volta in volta individuate dalla D.L. e dal C.S.E., per questo occorre considerare l'adozione di regolamentazioni temporanee su tutte le strade che si intersecano ad esse o il cui tracciato offre una alternativa ai percorsi viabilistici;
- **Nel periodo di esecuzione delle attività**, per cause legate all'andamento delle stesse, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** che per le modalità di esecuzione del servizio si rende necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del progetto dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
  - Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 17 Giugno 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

## ORDINA

di istituire, **dal 22/06/2026 al 03/07/2026**, per periodi differenziati e per il tempo strettamente necessario a dare compiute le attività in oggetto nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni temporanee sulle seguenti strade:

- Via Parini e relativo percorso ciclopedonale;
- Viale Oriani (tratto compreso tra via Parini e viale Due Giugno) e relativo percorso ciclopedonale;
- Via Maestri D'Ascia;
- Piazzale Bianchetti;

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**

**DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di attività che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

**SENSO UNICO ALTERNATO;**

**STRETTOIA ASIMMETRICA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

E' fatta eccezione ai mezzi della Ditta, di soccorso, di pronto intervento e delle Forze dell'Ordine;

***Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:***

- *Il Divieto di sosta potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;*
- *Il Senso unico alternato dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;*

*A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;*

***Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento delle attività, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dalle attività, di volta in volta individuate dalla D.L.;***

*Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;*

***L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;***

***Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle attività.***

**DISPONE CHE**

- a. **Che la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **Che la ditta esecutrice o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici

differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione delle attività, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

- d. **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- e. **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,50 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;
- f. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

### COMUNICA

- è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:
  - Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;
  - Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*