



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 341 del 30/06/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 319 del 30/06/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA VIA EUGENIO MONTALE - VIA
GIULIO NATTA - VIA LUIGI PIRANDELLO E VIA MOLISE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con Ordinanza n. 252 del 25/08/2011 di disciplina della circolazione stradale sulle vie: "Natta - Pirandello - Montale" si sono aggiornate le regolamentazioni stradali a seguito della realizzazione di una grande lottizzazione;
- con Ordinanza n. 33 del 30/01/2026 di disciplina della circolazione stradale permanente sulla Via Giulio Natta è stata ampliata la strada in funzione della realizzazione di opere di urbanizzazione primaria e secondaria dalla Società Gruppo Ritmo srl;
- con Ordinanza n. 165 del 15/04/2026 di disciplina della circolazione stradale permanente sono stati istituiti due stalli posti in adiacenza alla colonnina per la ricarica elettrica delle vetture;

Preso atto:

- della necessità di spostamento di un'isola ecologica di base - IEB posta sul Viale Tritone, in corrispondenza del civico 15, su stalli auto regolamentati a pagamento;
- della nota prot. n. 34775 del 28/05/2026, con la quale il Consiglio di Zona di Pinarella e Tagliata esprime parere favorevole all'intervento proposto, ovvero allo spostamento della IEB di cui sopra e al conseguente cambio di viabilità nelle Vie Montale e Natta;
- della nota prot. 35224 del 29/05/2026, con la quale il Referente di CNA - Area Comunale di Cervia, esprime parere favorevole allo spostamento della IEB di cui sopra e alla conseguente riorganizzazione della viabilità nelle strade limitrofe;
- della nota prot. n. 41424 del 26/06/2026, con la quale Hera S.p.a. esprime parere favorevole allo spostamento della IEB di cui sopra e alle modifiche della viabilità nelle strade limitrofe;

Considerato che :

- l'intervento prevede la regolamentazione della viabilità mediante l'istituzione di un senso unico di percorrenza su una strada ad elevata frequentazione, in particolare nella stagione estiva;
- la nuova configurazione consente inoltre di ricavare aree di parcheggio lungo il lato destro della carreggiata, ottimizzando l'utilizzo degli spazi disponibili;
- nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica, si dovranno apporre tutti i segnali stradali verticali e si dovrà realizzare tutta la segnaletica orizzontale, necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

- la proposta presentata in data 30 Giugno 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Sindaco n. 7 prot. gen. n. 35001 del 28/05/2026 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari;

REVOCA

Tutto quanto precedentemente istituito con Ordinanza n. 252 del 25/08/2011 e Ordinanza n. 33 del 30/11/2026

CONFERMA

Quanto precedentemente istituito con Ordinanza n. 165 del 15/04/2026

ORDINA

▪ **di istituire, a far tempo dalla data di emissione della presente Ordinanza**, le seguenti regolamentazioni permanenti:

- sulla **Via Eugenio Montale**:
Senso unico di circolazione, da nord a sud ovvero da Viale Tritone a Via Giulio Natta;
Sosta consentita entro i limiti segnati sul lato Ovest;
Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato Est;
- sulla **Via Luigi Pirandello**:
Doppio senso di circolazione;
Dare la Precedenza, a favore dei veicoli circolanti sulla Via Tritone;
Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati;
Sosta consentita entro i limiti segnati, sul lato Est nel tratto compreso tra il civico n. 15/f e la Via Molise e sul lato ovest nel tratto antistante il civico n. 34;
Sosta riservata ai disabili all'interno di n. 1 stallo posto in angolo con la Via Molise, individuabile da apposita segnaletica;
- sulla **Via Salvatore Quasimodo**:
Doppio senso di circolazione;
Dare la Precedenza, a favore dei veicoli circolanti sulla Via Eugenio Montale e Via Luigi

Pirandello;

Direzione consentita dritto e sinistra all'intersezione con Via Eugenio Montale;

Sosta consentita entro i limiti segnati su ambo i lati;

- sulla **Via Molise, nel tratto compreso tra la Via Luigi Pirandello e il Viale Titano:**
 - Doppio senso di circolazione;**
 - Dare la Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sul Viale Titano;
 - Divieto di sosta 0-24** su ambo i lati;

- su **Largo Emilio Segrè:**
 - Doppio senso di circolazione;**
 - Dare la Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Via Eugenio Montale;
 - Direzione consentita dritto e destra** all'intersezione con Via Eugenio Montale;
 - Parcheggio sull'area adibita alla sosta delle vetture entro i limiti segnati;**
 - Sosta riservata ai disabili** all'interno dei n. 3 stalli posti in angolo con la Via Eugenio Montale, individuabile da apposita segnaletica;

- sulla **Via Giulio Natta:**
 - Senso unico di circolazione**, da Ovest a Est ovvero da Via Eugenio Montale a Via Luigi Pirandello;
 - Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata** sul lato Nord;
 - Pista ciclo-pedonale:**
 - sull'apposito percorso posto sul lato Sud della Via Giulio Natta, di collegamento tra la Via Eugenio Montale e la Via Luigi Pirandello;
 - sull'apposito percorso posto sul lato Nord della Via Giulio Natta, di collegamento tra la Via Pinarella e la Via Eugenio Montale;
 - Dare la Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via Molise;
 - Parcheggio, sosta consentita entro i limiti segnati** sul lato Nord del tratto di strada compreso tra la Via Pinarella e la Via Eugenio Montale,
 - Sosta riservata ai disabili** all'interno di n. 1 stallo posto nella parte Nord del parcheggio, individuabile da apposita segnaletica;
 - Dare la Precedenza**, in uscita dal parcheggio, ai veicoli circolanti sulla Via Giulio Natta;
 - Direzione obbligatoria destra** in uscita dal parcheggio di Via Giulio Natta;

- sull'**Area posta sul lato Nord della Via Giulio Natta:**
 - Parcheggio, sosta consentita entro i limiti segnati** su tutta l'area;
 - Senso unico di circolazione** in senso orario sulla strada interna;
 - Stop, fermarsi e dare la precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Via Giulio Natta;
 - Direzione obbligatoria sinistra** in uscita dal parcheggio;
 - Sosta riservata ai disabili** all'interno di n. 1 stallo posto nella parte Est del parcheggio, individuabile da apposita segnaletica;

DISPONE

- La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del **Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità**;
- **E' fatto obbligo**, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;
- in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate