



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 37 del 30/01/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 33 del 30/01/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA GIULIO NATTA
IN FUNZIONE DELLA REALIZZAZIONE DI OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E
SECONDARIA DALLA SOCIETA' GRUPPO RITMO S.R.L.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

In forza degli atti sotto elencati, sulla parte del territorio del Comune di Cervia ed in particolare in un'area sita a Pinarella di Cervia, in Via Giulio Natta, la società denominata Gruppo Ritmo S.r.l., ha realizzato opere di urbanizzazione primaria e secondaria in attuazione dell'area di qualificazione urbana definita con Scheda di assetto n. 50 del PUG, nell'ambito della quale sono presenti marciapiedi, aree adibite alla sosta dei veicoli, pista ciclabile, arredo urbano e verde pubblico:

- Delibera di C.C. n. 36 del 26/09/2024, relativa all'approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2025/2027;
- Delibera di C.C. n. 10 del 27/02/2025, relativa all'approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2025/2027;
- Delibera di C.C. n. 15 del 27/02/2025 relativa all'approvazione di bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025/2027;
- Delibera di G.C. n. 37 del 04/03/2025, relativa all'approvazione del Programma Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025/2027, contenente il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025/2027;
- Delibera di C.C. n. 102 del 27/05/2025 relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione esercizio 2024-2026 conseguente alla Delibera di C.C. n. 37 del 26/09/2024 "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2024-2026 (art. 42 comma 2 e art. 175 comma 2 del TUEL) conseguente ad applicazione di maggiori entrate a finanziamento di maggiori spese, storno di stanziamenti di parte spesa e parte entrata e applicazione di avanzo di amministrazione" e ulteriori variazioni al piano esecutivo di gestione di esercizio 2023-2025 ai sensi del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii., art. 175, comma 5bis, lettera ebis;
- Permesso di Costruire n. 45/2021, Prot. n. 32413 del 28/05/2021 relativo alle Opere di Urbanizzazione Primaria e Secondaria da realizzarsi in Via Natta in attuazione dell'area di qualificazione urbana definita con Scheda di assetto n. 50 del PUG;
- Delibera di G.C. n. 181 del 27/07/2021 relativa all'approvazione degli schemi di

convenzione, di assetto e quadro economico relativi al PdC Convenzionato in attuazione ai contenuti della scheda relativa all'area di cui sopra;

- Atto a firma del Notaio Romeo Rep. n. 28860/21205 del 10/08/2021 relativo alla sottoscrizione di una Convenzione inerente il PdC convenzionato;
- Permesso di Costruire n. 33 del 04/04/2023, Prot. n. 23873/2023 relativo alle opere di urbanizzazione da realizzare;
- Comunicazione Inizio dei Lavori Prot. n. 70186/2023 delle opere di urbanizzazione in oggetto;
- Prott. n. 49774 e 49778 del 21/07/2025 relativi a Comunicazione di Fine Lavori delle opere di urbanizzazione contestuale alla trasmissione del certificato di regolare esecuzione delle opere;
- Certificato di regolare esecuzione delle opere Prot. n. 54110/2025 aggiornato inerente le opere realizzate

Visti:

la Determina Dirigenziale n. 1000 del 12/08/2025, con la quale Il Dirigente del Settore Programmazione e Sviluppo Economico del Territorio ha ritenuto ammissibile ai sensi dell'art. 234, comma 2 del DPR 207/2010 il certificato di regolare esecuzione relativo alle opere di urbanizzazione primaria realizzate in attuazione ai contenuti della Scheda attuativa n. 50 del PUG e di prendere in consegna definitivamente lo opere di urbanizzazione realizzate

l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, si rileva che:

- nel rispetto di quanto dettato dalla Direttiva del Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000, relativa alla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica, sono stati apposti tutti i segnali stradali verticali ed orizzontali necessari a portare a conoscenza l'utenza delle regolamentazioni adottate con il presente atto;
- l'intervento prevede un'area di sosta auto pubblica situata sul lato nord della Via Giulio Natta;
- sono stati ricavati n. 23 nuovi stalli di sosta per le auto, n. 1 carreggiata, divisa in due corsie con il transito in regime di doppio senso di marcia, segnale di dare la precedenza in uscita del parcheggio a favore dei veicoli circolanti sulla Via Giulio Natta esistente;
- all'interno del parcheggio, più precisamente sul lato nord, è stato realizzato n. 1 stallo riservato alla sosta dei veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria (art. 7, co. 1 lettera d C.d.S.);
- è stato introdotto e realizzato un idoneo percorso pedonale su marciapiede posto a margine della carreggiata sul lato sud;
- è stata inoltre realizzata una pista ciclabile posta a margine della carreggiata sul lato nord;
- sono state inoltre realizzate idonee aree verdi a corredo dei percorsi carrabili, ciclabili e pedonali.

Preso atto:

delle caratteristiche del parcheggio, dei marciapiedi, della pista ciclabile, delle aree verdi e della segnaletica già realizzate e prese in carico dall'Amministrazione Comunale;

Visti :

- la proposta presentata in data 30 Gennaio 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

il Decreto del Sindaco n. 18/2025 prot. gen. n. 81246 del 16/12/2025 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

ORDINA

di istituire, **a far tempo dalla data della presente Ordinanza**, le seguenti regolamentazioni:

- **Sulla Via Giulio Natta**

- **Pista ciclo pedonale posta sul lato Nord della strada** completa di attraversamenti pedonali e ciclabili;
- **PARCHEGGIO, Sosta consentita** entro i limiti segnati;
- **Sosta riservata ai disabili** su uno stallone posto nella parte lato Nord del parcheggio, individuabile da apposita segnaletica;
- **Dare precedenza**, in uscita dal parcheggio ai veicoli circolanti sulla Via Giulio Natta esistente

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura della Società Gruppo Ritmo s.r.l.**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate