COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 402 del 07/08/2025	N. **365** del **08/08/2025**

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA - TRATTO COMPRESO FRA IL VIALE PONCHIELLI ED IL VIALE BOITO - MODIFICA ED INTEGRAZIONE ALL'ORDINANZA N. 189 DEL 26/04/2021

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

con atto Delibera di G.C. n. 290 del 18/12/2018 è stato approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo di "RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGOMARE DI MILANO MARITTIMA – 1 STRALCIO (2018)" relativo al tratto di lungomare ricompreso tra viale Ponchielli e viale Mascagni e con successivo atto D.D. n. 291 del 27.02.2019, sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;

con atto Deliberazione G.C. n. 232 del 12/11/2019 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo ai lavori di "Riqualificazione nuovo Lungomare di Milano Marittima – quarto tratto compreso fra Via Cimarosa e Via Boito – BI6 Ciclovia Adriatica - Tratto da Viale Mascagni a Viale Boito" e con successivo atto D.D. n. 164 del 11/02/2020 sono stati aggiudicati i lavori all'Impresa Coromano s.r.l., con sede in via Meldola n. 1316, 47032 Bertinoro (FC), C.F./P.IVA 01972050403;

Considerato che:

sull'area del Lungomare di Milano Marittima retrostante gli stabilimenti balneari, nel tratto compreso tra la Via Ponchielli e il Viale Boito sono state istituite alcune regolamentazioni permanenti relative alla circolazione stradale;

sull'area di cui sopra, sono presenti alcuni stalli di sosta riservati al carico e scarico merci, alle persone con disabilità e alle concessioni demaniali ivi presenti;

sono stati segnalati alcuni veicoli in sosta sugli stalli di cui sopra che non permettono agli aventi diritto di usufruire degli stalli loro riservati, oltre ad autovetture in sosta, nelle aree ove è espressamente vietato dalla segnaletica;

Richiamate tutte le precedenti Ordinanze, con le quali si istituivano le regolamentazioni necessarie di disciplina della circolazione stradale permanente negli archi stradali in argomento ed a revoca delle stesse;

Vista l'Ordinanza n. 189 del 26/04/2025 e ss.mm.ii. Relativa alla circolazione stradale permanente sul Lungomare di Milano Marittima – tratto compreso fra la Via Ponchielli ed il Viale Boito;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità dalla quale si evince che:

nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale e procedere con l'apposizione di apposita segnaletica;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti :

la proposta presentata in data 07 Agosto 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di MODIFICARE ED INTEGRARE la su richiamata Ordinanza **n. 189 del 26/04/2025 e ss.mm.ii.** come di seguito:

a far tempo dall'avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

Sull'area del lungomare di Milano Marittima retrostante gli stabilimenti balneari, nel tratto compreso fra il Viale Ponchielli ed il Viale Boito:

Divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sulle intersezioni fra l'area in parola e la Via Mascagni;

CONFERMA

Tutto quanto precedentemente istituito precedentemente

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del DPR n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del c.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate