COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 395 del 04/08/2025	N. **368** del **08/08/2025**

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL VIALETTO SEBASTIANO CABOTO
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA 0-24 SU AMBO I LATI CON RIMOZIONE FORZATA

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

il Vialetto Sebastiano Caboto, è una strada senza uscita regolamentata a doppio senso di marcia con una larghezza di circa ml. 5,00, sulla quale sono presenti alcuni passi carrabili autorizzati;

in data 01/07/2025 prot. n. 44812 è pervenuta via e-mail da parte di una residente, la richiesta di togliere i n. 3 paletti dissuasori installati nel 2024 poiché i veicoli vengono comunque parcheggiati in adiacenza ad essi e questo rende la circolazione e il passaggio dei mezzi difficoltoso;

in data 04/08/2025 è pervenuta via e-mail da parte di altro residente, la richiesta di eliminare i n. 3 paletti dissuasori installati nel 2024 per le medesime ragioni di cui sopra e poiché le auto in sosta non permetto le manovre di ingresso ed uscita dai passi carrai;

dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;

soprattutto nella stagione estiva, diventa fondamentale garantire il libero transito di tutti i veicoli compresi mezzi di soccorso, pronto intervento e di servizio;

Accertato che:

dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che:

nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sul Vialetto Sebastiano Caboto oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi, occorre adottare il divieto di sosta 0-24 su ambo i lati con rimozione forzata, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti

pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

la proposta presentata in data 04 Agosto 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire sul **Vialetto Sebastiano Caboto**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 su ambo i lati con rimozione forzata

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate