



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 435 del 27/08/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 390 del 28/08/2025

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE
DENOMINATA "IRONMAN 2025" PER PREDISPOSIZIONE PERCORSO PROTETTO PER
CARICO E SCARICO MATERIALI**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 26/08/2025, pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata "**IRONMAN 2025**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

istanze Prot. n. 54671 del 11/08/2025, 54674 del 11/08/2025, inoltrate dal Sig. Agustin Perez Capdevila in qualità di Legale Rappresentante della **Società IRONMAN ITALY S.R.L.**, inerente lo svolgimento della manifestazione in oggetto, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **nei giorni 18, 19, 20 e 21 Settembre 2025**;

programma della manifestazione;

richiesta di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

Vista l'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, da cui si evince che:

l'evento prevede una parte fieristica stanziale da svolgersi sul Lungomare Grazia Deledda ed alcune gare di triathlon da svolgersi su strade del territorio del Comune di Cervia e dei comuni limitrofi;

le strade vengono utilizzate in modo non coerente con il normale uso cui sono destinate in quanto tali eventi si svolgono in "circuiti";

lungo le strade interessate sono presenti accessi carrabili e strade secondarie;

per gli eventi in programma, in base a quanto dettato dall'**art. 9 D.L.vo n.285 del 30.04.92** "Codice della Strada", occorre adottare gli opportuni provvedimenti atti a scindere i luoghi della manifestazione, comprendente alcune gare di nuoto, ciclismo e podismo, dalla normale circolazione stradale, al fine di salvaguardare e garantire la sicurezza di quest'ultima, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica;

la chiusura del circuito comporta la deviazione del traffico su percorsi diversi;

all'interno del perimetro formato dal circuito rimangono alcune strade su cui la circolazione stradale dovrà essere consentita esclusivamente al traffico locale per i piccoli spostamenti;

si rende necessaria la chiusura di alcune aree in orari diversi, al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire gli allestimenti e lo svolgimento della manifestazione, anche in funzione di possibili interventi di rimozione;

nel periodo di validità dell'ordinanza, per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, si rende necessario assumere i provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii. di disciplina del Servizio di sosta a pagamento sul territorio del Comune di Cervia;

Accertato che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, presentata in data 26 Agosto 2025;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto del Sindaco n. 42/2024 prot. gen. N. 68437 del 3/10/2024 di aggiornamento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Ing. Luigi Cipriani e confermato quanto disposto con decreto sindacale n. 51 prot. gen. N. 88010 del 30/12/2024 "Conferimento incarichi di sostituzione Dirigenti che prevede "La sostituzione da parte del Segretario Generale per l'adozione di atti, provvedimenti o altri adempimenti di competenza dirigenziale in caso di contemporanea assenza o impedimento del Dirigente competente e del suo sostituto, in tutte le fattispecie di sostituzione di cui al presente atto"

Visto il Decreto del Sindaco prot. 42825 del 12/06/2024 di nomina a Vicesegretario Generale del Dott. Guglielmo Senni, che agisce come sostituto del Segretario in caso di sua assenza o impedimento;

ORDINA

- di istituire sul territorio del Comune di Cervia le seguenti regolamentazioni temporanee, in sostituzione delle precedenti regolamentazioni istituite con la suddetta Ordinanza:

Su tutto il parcheggio posto in angolo fra il Viale Tritone e il Viale Europa Unita;

DIVIETO DI SOSTA CON DIREZIONE FORZATA

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA**DIVIETO DI TRANSITO**

Dalle ore 00:00 del giorno 10/09/2025 alle ore 24:00 del giorno 24/09/2025;

E' fatta eccezione ai mezzi dell'organizzazione, degli allestitori, di soccorso, delle Forze dell'Ordine e di pubblica sicurezza;

Sul tratto del **Lungomare Deledda** compreso fra la Via Cairoli e il Viale Milazzo;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

Dalle ore 00:00 del giorno 01/09/2025 alle ore 24:00 del giorno 01/10/2025;

Sul tratto del **Lungomare Deledda** compreso fra la Rotonda Grazia Deledda e Via Cairoli;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

Dalle ore 00:00 del giorno 01/09/2025 alle ore 24:00 del giorno 01/10/2025;

TRANSITO CONSENTITO SUL LATO OVEST DELLA CARREGGIATA, con delimitazione di corsia di marcia

Dalle ore 00:00 del giorno 01/09/2025 alle ore 24:00 del giorno 01/10/2025, e comunque per il tempo strettamente necessario alla realizzazione degli allestimenti e disallestimenti;

E' fatta eccezione ai mezzi dell'organizzazione, degli allestitori, di soccorso, delle Forze dell'Ordine e di pubblica sicurezza;

ORDINA INOLTRE

- lungo i percorsi delle gare sarà consentito l'attraversamento veicolare esclusivamente in punti mirati, individuati dall'organizzazione e presidiati da personale delle Forze dell'Ordine e da personale dell'organizzazione stessa, istruito per dare informazioni all'utenza e per far effettuare i passaggi dei veicoli in condizioni di massima sicurezza;
- **nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;**
- **di sospendere le disposizioni dell'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii., relativa alla sosta a pagamento sul territorio del Comune di Cervia nel periodo e per le aree suindicate;**

DISPONE CHE

la presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi e dal titolare delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione;

il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

si provveda alla protezione dei punti che potrebbero costituire dei pericoli (cuspidi di ponti e di sottopassi, spartitraffico, lampioni, recinzioni, spigoli di abitazioni, ecc. ecc.), preventivamente individuati a cura dei titolari delle Autorizzazioni ed eventualmente presidiati da personale addetto;

lungo tutto il circuito occorre siano poste in essere, a cura dei titolari delle autorizzazioni, le strutture necessarie a garantire la non immissione di veicoli dagli accessi privati o dalle strade secondarie durante lo svolgimento delle gare;

le deviazioni di itinerario, dovute alle chiusure delle strade, dovranno essere segnalate, oltre che dalla segnaletica stradale di indicazione, anche mediante personale addetto alla manifestazione, istruito per dare informazioni all'utenza;

istituto per dare informazione all'utenza,

la presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata** qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge;

è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per gli effetti della L. n. 241/1990, è l'Ing. Luigi Cipriani.

Il Dirigente del Settore Risorse

Guglielmo Senni / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

