



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 464 del 31/08/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 421 del 31/08/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SUL VIALE EMILIA
- ISTITUZIONE DEL D-S 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA SU AMBO I LATI NEL TRATTO
COMPRESO TRA LA VIA PINARELLA E IL VIALE VULCANO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- il Viale Emilia, nel tratto compreso tra la Via Pinarella e il Viale Vulcano, è una strada regolamentata a doppio senso di marcia, avente una larghezza di circa m 10,50, sulla quale è consentita la sosta su ambo i lati;
- sono pervenute diverse segnalazioni relative alla difficoltà di manovra in entrata ed uscita dagli accessi carrabili, dei mezzi di soccorso e servizio nell'effettuare la svolta nelle traverse del Viale Emilia considerato a causa delle auto parcheggiate, a volte in modo improprio;
- dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;
- soprattutto nella stagione estiva, diventa fondamentale garantire il libero transito di tutti i veicoli compresi mezzi di soccorso, pronto intervento e di servizio.

Visto il parere favorevole prot. n. 51402 del 10/08/2026 ricevuto dal Consiglio di Zona di Pinarella e Tagliata relativo alla proposta di modifica della circolazione permanente del tratto di strada in oggetto;

Accertato che dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che per permettere una circolazione più fruibile a tutti i mezzi transitanti nel tratto in oggetto, anche e soprattutto nel periodo estivo, durante il quale la concentrazione di turisti fa sì che possano esserci più difficoltà nel circolare in tempi brevi nella località di Pinarella, nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5/11/2001, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi ed un minimo di manovre in ingresso ed uscita dagli accessi carrabili, occorre adottare il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata su ambo i lati nel tratto summenzionato, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 – Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 26 Agosto 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;
 - il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
 - l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18/08/2000,
 - l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
 - il D. L.vo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Sindaco n. 7 prot. gen. n. 35001 del 28/05/2026 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

ORDINA

di istituire sul **Viale Emilia, nel tratto compreso tra la Via Pinarella e il Viale Vulcano**, a far tempo dall'avvenuta posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del DPR n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:
 - ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;
 - in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate