



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 498 del 19/09/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 435 del 19/09/2025

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA PINETA
FORMICA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA VIA RIDRACOLI E LA VIA MALVA SUD
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA 0-24 SUL LATO SUD CON RIMOZIONE FORZATA**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

la Via Pineta Formica, nel tratto in oggetto, è una strada regolamentata a doppio senso di marcia con una larghezza di circa ml. 8,50;

è una delle principali strade di accesso al Comune di Cervia tramite la SS.16 nonché l'asse principale da cui si accede alla zona industriale;

all'intersezione con Via Malva Sud è presente un impianto semaforico;

sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di veicoli in sosta nei pressi delle attività commerciali sul lato sud che ostacolano la fruibilità del traffico, in particolare quando i mezzi sono fermi causa impianto semaforico;

dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;

Accertato che:

dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che:

nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sulla Via Pineta Formica, nel tratto in oggetto, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei veicoli e dei mezzi di servizio e di soccorso, occorre adottare il divieto di sosta 0-24 sul lato sud con rimozione forzata, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

la proposta presentata in data 19 Settembre 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;
il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire sul tratto della **Via Pineta Formica compreso fra la Via Ridracoli e la Via Malva Sud**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 sul lato sud con rimozione forzata**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate