



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 497 del 19/09/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 436 del 19/09/2025

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA CARDANO NEL
TRATTO COMPRESO TRA LA VIA MARTIRI FANTINI E LA FINE DELL'AREA VERDE
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI FERMATA SUL LATO OVEST**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

la Via Cardano, in oggetto, è una strada senza uscita, regolamentata a doppio senso di marcia con una larghezza di circa ml. 7,50, sulla quale è consentita la sosta all'interno di aree dedicate; sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di vetture in sosta e/o fermata sul tratto iniziale nei pressi dell'area verde prospiciente la Via Martiri Fantini, nei pressi di un'attività commerciale, che non consentirebbero le regolari manovre in ingresso e uscita dalla Via Cardano; sono inoltre pervenute segnalazioni in merito alla presenza di veicoli in sosta e/o fermata che ostacolano le manovre dei mezzi di servizio e di soccorso;

dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la Via Cardano è una strada ove risiedono molti cittadini e che la larghezza della carreggiata, nel tratto in oggetto, non può garantire la sosta e/o la fermata contestualmente al transito delle vetture e dei mezzi di cui sopra in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;

si verificano criticità alla circolazione e difficoltà di manovra dovute alla sosta e/o fermata di veicoli nel tratto iniziale in prossimità dell'intersezione con Via Martiri Fantini;

diventa fondamentale garantire il libero transito di tutti i veicoli compresi mezzi di soccorso e di servizio, al fine di garantire la sicurezza, l'igiene urbana e il corretto svolgimento dei servizi pubblici essenziali.

Accertato che:

dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che:

nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sul tratto della Via Cardano oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei veicoli e dei mezzi di servizio e di soccorso, occorre adottare il divieto di fermata sul lato ovest, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

la proposta presentata in data 18 Settembre 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire sul tratto della **Via Cardano compreso tra l'intersezione della Via Martiri Fantini e la fine dell'area verde**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI FERMATA

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate