



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 492 del 19/09/2025

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 441 del 19/09/2025**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA MAX DAVID  
TRATTO FINALE DA VIA RINO ALESSI  
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE LATO NORD**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che :**

Il tratto finale della Via Max David, in oggetto, è una strada senza uscita regolamentata a doppio senso di marcia, con una larghezza di circa ml. 7,50, sulla quale è consentita la sosta su ambo i lati;

Con Ordinanza n. 155 del 16/04/2025 si revocava il divieto di sosta permanente su ambo i lati a seguito di segnalazioni in merito alla presenza di vetture in sosta che comunque avrebbero consentito il regolare transito dei veicoli in regime di doppio senso di marcia e contestualmente non avrebbero impedito le manovre in ingresso e uscita dagli accessi carrabili;

Successivamente sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di vetture in sosta che non consentono le manovre in ingresso e in uscita dagli accessi carrabili e che ostruiscono il regolare passaggio dei mezzi di servizio per la pulizia dell'area verde in fondo alla strada, della pulizia delle strade e di soccorso;

Dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture e dei mezzi di servizio e soccorso in quanto la sezione stradale risulta sufficiente;

**Accertato che:**

dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che:

nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sul tratto della Via Max David oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi contestualmente ad un minimo di sosta, occorre adottare il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata sul lato nord, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti:**

la proposta presentata in data 18 Settembre 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

il Decreto del Sindaco n. 42/2024 prot. gen. n. 68437 del 03/10/2024 di aggiornamento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Ing. Luigi Cipriani, con decorrenza 01/10/2024, come da percorso di riorganizzazione delineato nella Delibera G.C. n. 153 del 18/07/2024 e confermato quanto disposto con decreto sindacale n. 51 del 30/12/2024 PG 88010 in merito al "Conferimento incarichi di sostituzione Dirigenti";

**ORDINA**

di istituire sul tratto finale della **Via Max David compreso fra la Via Rino Alessi e il lotto di terreno libero da fabbricati**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

**DIVIETO DI SOSTA 0-24 con rimozione forzata sul lato nord**

**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

**COMUNICA**

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*