



**COMUNE
DI CERVIA**

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 491 del 10/09/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 445 del 10/09/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA PADOVA
- ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA 0-24 AMBO I LATI PER METRI 37 A PARTIRE DALLA
VIA CILEA -
REVOCA ORDINANZA N. 513 DEL 09/10/2024**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

- ☐ la Via Padova è una strada senza uscita con una larghezza di circa m 5,00 e una lunghezza complessiva di circa m 55,00 che dalla Via Cilea si dirama verso le proprietà private poste a nord;
- ☐ attualmente è vigente il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata su ambo i lati istituito con Ordinanza n. 513 del 09/10/2024;
- ☐ sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di veicoli in sosta che, di fatto, impediscono o limitano l'accesso alle abitazioni;
- ☐ sono stati effettuati approfondimenti istruttori sullo stato dei luoghi e sulla titolarità delle aree interessate;
- ☐ il tratto di strada con direzione da nord verso sud, ovvero dai privati alla Via Cilea, per la lunghezza di circa m 18,00 risulta di proprietà privata e non sono emersi elementi idonei a qualificarla come strada privata gravata da uso pubblico;
- ☐ pertanto l'Amministrazione Comunale non dispone dei presupposti giuridici per l'adozione di provvedimenti di regolamentazione della circolazione ai sensi degli artt. 6 e 7 del 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni, compresa l'istituzione di un divieto di sosta.

Accertato che:

- ☐ la larghezza della carreggiata non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;
- ☐ il tratto di Via Padova, per una lunghezza di circa m 18,00 in direzione da nord verso sud, ovvero dalle proprietà private verso la Via Cilea, risulta di proprietà privata;
- ☐ dalle verifiche effettuate e dai dati disponibili non sono emersi elementi idonei a qualificare tale tratto come strada privata gravata da uso pubblico;
- ☐ conseguentemente, con riferimento al suddetto tratto di proprietà privata, l'Amministrazione Comunale non dispone dei presupposti giuridici per l'adozione di provvedimenti di regolamentazione della circolazione ai sensi degli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;
- ☐ dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità si rileva che, nel rispetto di quanto previsto dal D.M. 05/11/2001, al fine di garantire il passaggio dei veicoli e l'accessibilità alle proprietà prospicienti, occorre istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata su ambo i lati della Via Padova per una lunghezza di m 37,00 a partire dall'intersezione

con la Via Cilea, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale previsti dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità.

Considerato che:

alla luce degli accertamenti successivamente effettuati, si rende necessario modificare l'Ordinanza n. 513 del 09/10/2024 limitando il divieto di sosta al solo tratto soggetto alla potestà regolamentare comunale.

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 10 Settembre 202 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Sindaco n. 7 prot. gen. n. 35001 del 28/05/2026 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

REVOCA

L'Ordinanza n. 513 del 09/10/2024;

ORDINA

di istituire sulla **Via Padova, per una lunghezza di m 37,00 a partire dall'intersezione con la Via Cilea**, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati

STRADA PRIVATA, a partire dal confine con i privati a nord per una lunghezza di m 18,00

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del **Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità**

COMUNICA

Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;
- in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate