



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 490 del 10/09/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 446 del 10/09/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA V TRAVERSA
- ISTITUZIONE DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA SUL LATO NORD**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- il tratto di Via V Traversa di cui all'oggetto costituisce una strada senza uscita avente larghezza della carreggiata pari a circa m 6,00, sulla quale attualmente è consentita la sosta dei veicoli su entrambi i lati;
- nel tratto compreso tra Viale Matteotti e la Pineta di Milano Marittima sono presenti numerosi accessi carrabili a servizio delle proprietà private prospicienti la strada;

Accertato che dall'istruttoria tecnica svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità è emerso che:

- le verifiche effettuate sullo stato dei luoghi hanno evidenziato che la larghezza della carreggiata non consente il mantenimento della sosta su entrambi i lati in condizioni compatibili con il regolare transito dei veicoli, in particolare dei mezzi di soccorso, di emergenza e di pubblico servizio;
- la presenza di veicoli in sosta su entrambi i lati determina una significativa riduzione della sezione utile al transito e può compromettere la fluidità e la sicurezza della circolazione, nonché l'accessibilità agli immobili e il passaggio dei mezzi adibiti ai servizi di emergenza;
- ai sensi del D.M. 5 novembre 2001 e dei criteri tecnici in materia di caratteristiche geometriche delle infrastrutture stradali, la larghezza disponibile della carreggiata risulta insufficiente a garantire contestualmente la sosta su entrambi i lati e adeguate condizioni di transitabilità;
- al fine di assicurare il mantenimento di una corsia di larghezza idonea al transito dei veicoli, nonché di garantire il rapido accesso dei mezzi di soccorso e di emergenza, risulta necessario eliminare la sosta su uno dei lati della strada;
- il lato nord di Via V Traversa risulta quello maggiormente idoneo all'istituzione del divieto di sosta, in quanto tale misura consente di preservare adeguate condizioni di sicurezza e di funzionalità della circolazione nel tratto interessato;
- pertanto, per le motivazioni sopra esposte, si rende necessario istituire il divieto di sosta permanente con rimozione forzata sul lato nord di Via V Traversa, nel tratto compreso tra Viale Matteotti e la Pineta di Milano Marittima, secondo quanto individuato dalla segnaletica stradale che verrà installata.

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche

potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 – Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 09 Settembre 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18/08/2000,
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D. L.vo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Sindaco n. 7 prot. gen. n. 35001 del 28/05/2026 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

ORDINA

di istituire a far tempo dall'avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

- sulla **Via V Traversa, nel tratto compreso tra la Pineta di Milano Marittima e il Viale Matteotti**

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA sul lato nord

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del **Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità**;

COMUNICA

Che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

– ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

– in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate