



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 501 del 16/09/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 452 del 16/09/2026

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE
DENOMINATA "IRONMAN 2026"
INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 440 DEL 09/09/2026**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta del 31/08/2026, pervenuta via E-mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata "**IRONMAN 2026**" e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare:

- ☐ istanze Prot. n. 48928 del 28/07/2026, 48928 del 28/07/2026, 48934 del 28/07/2026, 48941 del 28/07/2026 e 57588 del 08/09/2026, inoltrate dal Sig. Agustin Perez Capdevila in qualità di Legale Rappresentante della **Società IRONMAN ITALY S.R.L.**, inerente lo svolgimento della manifestazione in oggetto, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **nei giorni 17, 18, 19 e 20 Settembre 2026**;
- ☐ programma della manifestazione;
- ☐ richiesta di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

Vista l'Ordinanza n. 440 del 09/09/2026 di disciplina temporanea della circolazione stradale per le gare dei giorni 19 e 20 Settembre 2026 comprese nella manifestazione Ironman 2026;

Preso atto dell'istruttoria tecnica predisposta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, dalla quale emerge che:

- il Viale Due Giugno, nel tratto compreso tra la Rotonda Luigi Cadorna e il Viale Forlì, è compreso nel percorso della run, pertanto occorre adottare le regolamentazioni necessarie allo svolgimento in sicurezza della competizione;
- si rende necessaria la chiusura di alcune aree in orari diversi, al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire gli allestimenti e lo svolgimento della manifestazione, anche in funzione di possibili interventi di rimozione;
- si rende necessaria l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata e il divieto di transito sul tratto del Viale Due Giugno sopra indicato;
- **nel periodo di validità dell'Ordinanza**, tenuto conto che le esigenze di regolazione della circolazione possono variare in funzione dell'andamento della manifestazione, delle condizioni meteorologiche e delle esigenze organizzative, **si rende necessario prevedere che le prescrizioni producano effetti esclusivamente nei tratti stradali in cui risulti installata la prescritta segnaletica temporanea**;

Ritenuto che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, si rende necessario assumere i provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista l'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii. di disciplina del Servizio di sosta a pagamento sul territorio del Comune di Cervia;

Accertato che lo svolgimento della manifestazione è subordinato all'acquisizione di tutte le autorizzazioni, concessioni, nulla osta ed atti di assenso previsti dalla normativa vigente;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 16 Settembre 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto del Sindaco n. 7 prot. gen. n. 35001 del 28/05/2026 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

ORDINA

di INTEGRARE l'Ordinanza n. 440 del 09/09/2026 con le regolamentazioni temporanee di seguito indicate:

- Sul tratto del **Viale Due Giugno** compreso fra la Rotonda Luigi Cadorna e il Viale Forlì:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA

Dalle ore 03:00 del giorno 19/09/2026 alle ore 21:00 del giorno 20/09/2026;

DIVIETO DI TRANSITO

Dalle ore 09:00 del giorno 19/09/2026 alle ore 00:30 del giorno 20/09/2026, e comunque per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della manifestazione;

Dalle ore 09:00 alle ore 21:00 del giorno 20/09/2026, e comunque per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della manifestazione;

E' fatta eccezione ai divieti sopra indicati per i veicoli autorizzati dall'organizzazione, per i mezzi impiegati nelle operazioni di allestimento e disallestimento, nonché per i mezzi di soccorso, delle Forze dell'Ordine e dei servizi di pubblica sicurezza;

ORDINA INOLTRE

- lungo i percorsi delle gare potrà essere consentito l'attraversamento dei veicoli esclusivamente

nei punti individuati dall'organizzazione e presidiati dalle Forze dell'Ordine e/o da personale dell'organizzazione appositamente incaricato, limitatamente ai periodi in cui le condizioni di sicurezza lo consentano;

- sulle strade poste all'interno del perimetro formato dai percorsi delle varie gare, la circolazione stradale sarà consentita esclusivamente al traffico locale per piccoli spostamenti che non comportano l'attraversamento dei percorsi in posizioni su cui non è consentito;
- **il traffico veicolare venga deviato sulla viabilità parallela attraverso strade perpendicolari di pari importanza**, individuate e segnalate da apposita segnaletica di indicazione;
- **nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;**
- **i divieti di circolazione**, siano adottati esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della manifestazione e della gara. **Nei momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione della interdizione al transito**, previo accertamento da parte della Polizia Locale o del personale incaricato della gestione della manifestazione e solo qualora vengano meno le esigenze che hanno determinato l'adozione dei divieti e le strade risultino sgombre da occupazioni e situazioni di pericolo, la circolazione potrà essere riattivata;
- **di sospendere le disposizioni dell'Ordinanza n. 623 del 16/12/2024 e ss.mm.ii.**, relativa alla sosta a pagamento **su tutto il territorio del Comune di Cervia nei giorni 19 e 20 Settembre 2026.**

DISPONE CHE

- la presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale specializzato incaricato dall'**Unità Eventi e dal titolare delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione**;
- il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;
- si provveda alla protezione dei punti che potrebbero costituire dei pericoli (cuspidi di ponti e di sottopassi, spartitraffico, lampioni, recinzioni, spigoli di abitazioni, ecc. ecc.), preventivamente individuati a cura dei titolari delle Autorizzazioni ed eventualmente presidiati da personale addetto;
- lungo tutto il circuito occorre siano poste in essere, a cura dei titolari delle autorizzazioni, le strutture necessarie a garantire la non immissione di veicoli dagli accessi privati o dalle strade secondarie durante lo svolgimento delle gare;
- le deviazioni di itinerario, dovute alle chiusure delle strade, dovranno essere segnalate, oltre che dalla segnaletica stradale di indicazione, anche mediante personale addetto alla manifestazione, istruito per dare informazione all'utenza;
- la presente Ordinanza perde efficacia qualora non vengano acquisiti, prima dell'inizio della manifestazione, tutti gli atti autorizzativi, concessori e di assenso prescritti dalle vigenti disposizioni normative;
- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

COMUNICA

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale nelle seguenti forme:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 104/2010 (Codice del processo amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;
- in alternativa, ricorso straordinario, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del d.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate