COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 523 del 02/10/2025	N. **468** del **02/10/2025**

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE SULLA VIA URANO – TRATTO COMPRESO FRA LE VIE VENERE E ITALIA – MODIFICA ED INTEGRAZIONE DELLA PRECEDENTE ORDINANZA - ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE SU AMBO I LATI - MODIFICA ED INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 370 DEL 10/07/2024

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che :

La Via Urano, nel tratto compreso fra la Via Venere i il Viale Italia, è una strada regolamentata a doppio senso di marcia che presenta una larghezza di circa ml.4,50;

sono pervenute segnalazioni in merito alla presenza di vetture in sosta che non consentirebbero il regolare transito dei veicoli in regime di doppio senso di marcia, pur essendo stato istituito il divieto di sosta permanente su ambo i lati;

sono altresì pervenute segnalazioni sull'impossibilità di alcuni residenti ad effettuare le manovre di entrata ed uscita dai passi carrai autorizzati in ragione delle auto in sosta;

dalle verifiche effettuate sullo stato dei luoghi e sui dati disponibili risulta che la larghezza della carreggiata non può garantire la sosta contestualmente al transito delle vetture e le manovre di uscita ed entrata dai passi carrai in quanto la sezione stradale risulta insufficiente;

Accertato che:

dall'istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità si rileva che:

nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, sul tratto della Via Urano oggetto della presente, in merito alle larghezze stradali ed al fine di garantire il passaggio dei mezzi occorre adottare il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata su ambo i lati, secondo i presupposti di sicurezza della circolazione stradale in base a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma1, art. 13, comma 3, art. 14, commi

2 e 3;

Visti:

la proposta presentata in data 02 Ottobre 2025 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità ;

il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;

l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di MODIFICARE ED INTEGRARE la su richiamata Ordinanza **n. 370 del 10/07/2025** come di seguito:

di istituire sulla **Via Urano**, nel tratto compreso fra la Via Venere e il Viale Italia, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della posa della segnaletica, le seguenti regolamentazioni permanenti:

DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate