COMUNE
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	ORDINANZA DIRIGENZIALE
Proposta n. 574 del 30/10/2026	N. **528** del **02/11/2026**

MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI IN VIA ALDO SPALLICCI - VIA ISONZO - VIA OLINDO GUERRINI

Rif. Bollo ID n. 01251224333357 del 26/10/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **28/10/2026** Prot. Gen. n. **68814**, e successiva integrazione del 29/10/2026 Prot. Gen. n. 68909, dalla ditta **GIOVANE STRADA S.R.L.**, con sede legale in Forlì (FC – 47122), Via Della Croce 8 – P.IVA 02020341208, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori *"OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA A REALIZZARE NEL COMPARTO CILEA DA REALIZZARE IN ATTUAZIONE DEI CONTENUTI DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA APPROVATO CON DELIBERA DI C.C. 19/2010 (SCHEDA E6 DEL PRG PREVIGENTE ART. 32.2) autorizzati con Permesso di Costruire N. 60 del 17/12/2024 Prot. Gen. 86046/2024*, richiede modifica temporanea della disciplina di circolazione stradale, di un tratto di **VIA ALDO SPALLICCI, VIA ISONZO, VIA OLINDO GUERRINI, CERVIA (RA);**

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di modificare la viabilità di VIA ALDO SPALLICCI, VIA ISONZO, VIA OLINDO GUERRINI, CERVIA (RA), in corrispondenza dei lavori per periodi ripetuti ***dal giorno di pubblicazione della presente al giorno 23/12/2026, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori****;*

Considerato che, le modalità con cui vengono realizzati i lavori prevedono l'occupazione totale o parziale della carreggiata stradale, pertanto occorre prevedere l'istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della sicurezza del cantiere e della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata;
- Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico;
- Senso unico;
- Senso unico invertito;
- Senso contrario di marcia;
- Doppio senso;
- Restringimento della carreggiata;
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere.
- Dare la Precedenza;
- Direzioni consentite;

Vista l'istruttoria svolta dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori prevedono interventi mirati per fasi in base al programma dei lavori e pertanto la circolazione stradale subirà deviazioni sulle strade adiacenti di volta in volta individuate dalla D.L. e dal C.S.E., per questo occorre considerare l'adozione di regolamentazioni temporanee su tutte le strade che si intersecano ad essi o il cui tracciato offre una alternativa ai percorsi viabilistici;

- **nel periodo di esecuzione dei lavori,** per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea; pertanto, occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica,** come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che per le modalità di esecuzione del servizio si rende necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;
Dato atto che il Responsabile del progetto dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Visti:

- la proposta presentata in data 06 maggio 2026 dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **VIA ALDO SPALLICCI, VIA ISONZO, VIA OLINDO GUERRINI, CERVIA (RA), dal giorno di pubblicazione della presente al giorno 23/12/2026**, **per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori,** dalle ore 07:00 alle ore 18:00, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi:

- su via ALDO SPALLICCI:

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata, per l'intera estensione della via, ad eccezione:

  - dei mezzi di cantiere;

  - dei mezzi di soccorso e pronto intervento.

- **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA,** nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;

- **SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE,** nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;

- **STRETTOIA ASIMMETRICA**;

- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**

- **DARE LA PRECEDENZA,** nelle strade limitrofe, regolamentate temporaneamente al fine di garantire i percorsi alternativi;

- su via ISONZO:

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Aldo Spallicci e l'intersezione con Via Olindo Guerrini, ad eccezione:

  - dei mezzi di cantiere;

  - dei mezzi di soccorso e pronto intervento.

- **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA,** nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;

- **SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE,** nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;

- **STRETTOIA ASIMMETRICA**;

- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**

- **DARE LA PRECEDENZA,** nelle strade limitrofe, regolamentate temporaneamente al fine di garantire i percorsi alternativi;

- su via OLINDO GUERRINI:

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Isonzo e la fine della via (accesso al cantiere), ad eccezione:

  - dei mezzi di cantiere;

  - dei mezzi di soccorso e pronto intervento.

- **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA,** nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;

- **SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE,** nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;

- **STRETTOIA ASIMMETRICA**;

- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**

- **SENSO CONTRARIO DI MARCIA, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE** nel tratto compreso da VIA ALFREDO ORIANI verso VIA ISONZO;

- **DARE LA PRECEDENZA,** nelle strade limitrofe, regolamentate temporaneamente al fine di garantire i percorsi alternativi;

E' fatta eccezione *ai mezzi degli addetti ai lavori ed ai mezzi di soccorso, pronto intervento e delle Forze dell'Ordine;*

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

- *Il Divieto di sosta potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;*
- *Il Senso unico alternato dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;*
    - *A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i Divieti di transito dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;*
    - ***Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;***
    - *Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;*
    - *L'adozione* ***del divieto di sosta con rimozione forzata*** *dovrà essere comunicata all'utenza* ***con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc.., con*** *ausilio di segnali stradali specifici* ***sui quali*** *dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione* ***al transito ed alla sosta;***
    - ***Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.***

ORDINA INOLTRE

Nel periodo di esecuzione dei lavori, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea; pertanto, occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;**

DISPONE CHE

a. **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare, per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.
b. **Che la ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del

presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c. **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d. **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,50 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;

e. **Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;

f. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

COMUNICA

- è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale, nelle seguenti forme:

  - Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) competente per territorio, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del Processo Amministrativo), entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'Ordinanza;

  - Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi degli artt. 8 e seguenti del DPR 1199/1971, entro 120 giorni dalla medesima data, in alternativa al ricorso al TAR.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate