



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 59 del 06/02/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 53 del 06/02/2026

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
IN LUNGOMARE DELEDDA 34 - VIA STAZZONE SNC - VIA PUGLIE 24 - VIA FABIO FILZI 1 -
VIA GIUNONE 25/A PER IL FABBRICATO DI VIA CERERE 13 - VIA VERBANO 5 - VIALE
DIANA 7 - VIALE DELLA STAZIONE 26 - VIA CAMPANIA 3 - VIA MARTIRI FANTINI 98 - VIA
ALDO SPALLICCI SNC (SPOSTAMENTO CTR DA VIALE ORIANI 57) - VIA MALVA SUD 88 -
LUNGOMARE D'ANNUNZIO PER IL FABBRICATO DI VIALE PIGNOCCHI 1 - VIA DEL
GIRASOLE 12 - VIALE NAZARIO SAURO 21-23 - VIALE COLOMBO SNC - VIA LIGURIA
FRONTE CIV.27 - VIALE ABRUZZI 25 - VIA BRENTA 5/B**

Rif. Bollo ID n. 01250475373276 del 28/11/2025

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **FABBRI COSTRUZIONI S.R.L.** con sede a Brisighella (RA), in Via Bicocca n. 38/A, P.IVA. 02411510395, P.G. 7229 del 02/02/2026 e P.G. 7572 del 03/02/2026 con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Gestione del Territorio, P.G. 2989 del 16/01/2026, P.G. 3018 del 16/01/2026, P.G. 3026 DEL 16/01/2026, P.G. 3912 del 20/01/2026, P.G. 81231 del 16/12/2025, P.G. 4012 del 20/01/2026, P.G. 4027 del 20/01/2026, P.G. 4035 del 20/01/2026, P.G. 4614 del 20/01/2026, P.G. 4648 del 22/01/2026, P.G. 5064 del 23/01/2026, P.G. 5314 del 26/01/2026, P.G. 5776 del 27/01/2026, P.G. 5814 del 27/01/2026, P.G. 5824 del 27/01/2026, P.G. 5340 del 26/01/2026, P.G. 57588 del 20/08/2024, trasmessa a HERA S.p.A., VIA CARLO BERTI PICHAT 2/4, BOLOGNA (BO), 40127, P.IVA. 03819031208, per manomissione di un tratto di **VIA STAZZONE SNC, VIA PUGLIE 24, VIA FABIO FILZI 1, VIA GIUNONE 25/A per il fabbricato di VIA CERERE 13, VIA VERBANO 5, VIALE DIANA 7, VIALE DELLA STAZIONE 26, VIA CAMPANIA 3, VIA MARTIRI FANTINI 98, VIA ALDO SPALLICCI SNC (spostamento ctr da Viale Oriani 57), VIA MALVA SUD 88, LUNGOMARE D'ANNUNZIO per il fabbricato di VIALE PIGNOCCHI 1, VIA DEL GIRASOLE 12, VIALE NAZARIO SAURO 21-23, VIALE COLOMBO SNC, VIA LIGURIA fronte civ.27, VIALE ABRUZZI 25, VIA BRENTA 25/B, CERVIA (RA)**, per eseguire nuovi allacci fogna e acqua, attraverso scavi a cielo aperto su sede stradale ed in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Gestione del Territorio P.G. 4316 del 21/01/2026, trasmesse a INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A., VIA CRISTINA CAMPO N.15, BOLOGNA (BO), 40127, P.IVA. 03819031208, per manomissione di un tratto di **LUNGOMARE DELEDDA 34, CERVIA (RA)**, per eseguire lavori relativamente alla rete gas attraverso scavi a cielo aperto su sede stradale, richiede:

per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori, su Lungomare Deledda, Via Stazzone, Via Puglie, Via Fabio Filzi, Via Giunone, Via Cerere, Via Verbano, Viale Diana, Viale della Stazione, Via Campania, Via Martiri Fantini, Via Aldo Spallicci, Viale Oriani, Via Malva Sud, Lungomare D'Annunzio, Viale Pignocchi, Via del Girasole, VIALE NAZARIO SAURO 21-23, VIALE COLOMBO SNCiale Nazario Sauro, Viale Colombo, Via Liguria, Viale Abruzzi, Via Brenta:

- divieto di transito temporaneo;

- divieto di transito temporaneo ad eccezione dei residenti;
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- restringimento della carreggiata;
- senso unico alternato regolato da movieri e/o semaforo di cantiere;

Visto il programma dei lavori che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il giorno **di pubblicazione della presente** e il giorno **31/03/2026**;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità dalla quale si evince che:

per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;

è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico su parte della carreggiata non interessata dai lavori;

le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;

Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **LUNGOMARE DELEDDA 34, VIA STAZZONE SNC, VIA PUGLIE 24, VIA FABIO FILZI 1, VIA GIUNONE 25/A per il fabbricato di VIA CERERE 13, VIA VERBANO 5, VIALE DIANA 7, VIALE DELLA STAZIONE 26, VIA CAMPANIA 3, VIA MARTIRI FANTINI 98, VIA ALDO SPALLICCI SNC (spostamento ctr da Viale Oriani 57), VIA MALVA SUD 88, LUNGOMARE D'ANNUNZIO per il fabbricato di VIALE PIGNOCCHI 1, VIA DEL GIRASOLE 12, VIALE NAZARIO SAURO 21-23, VIALE COLOMBO SNC, VIA LIGURIA fronte civ.27, VIALE ABRUZZI 25, VIA BRENTA 25/B, CERVIA (RA), dal giorno di pubblicazione della presente fino al giorno 31 marzo 2026, dalle ore 07:00 alle ore 19:00, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi;**

per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori, su Lungomare Deledda, Via Stazzone, Via Puglie, Via Fabio Filzi, Via Giunone, Via Cerere, Via Verbano, Viale Diana, Viale della Stazione, Via Campania, Via Martiri Fantini, Via Aldo Spallicci, Viale Oriani, Via Malva Sud, lungomare D'Annunzio, Viale Pignocchi, Via del Girasole, Viale Nazario Sauro, Viale Colombo, Via Liguria, Viale Abruzzi, Via Brenta:

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

- I residenti e i fruitori potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che il traffico veicolare verrà deviato, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori; tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivare agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate