



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 611 del 03/12/2025

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 549 del 03/12/2025

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
PER “SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI DIFESA DENOMINATO
PORTE VINCIANE”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la Determina Dirigenziale N. **1582 del 11/11/24**, con la quale si aggiudica il “**SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI DIFESA DENOMINATO PORTE VINCIANE**”, alla ditta *ELETTROMECCANICA EUGANEA S.R.L.*, con sede legale in Rubano (PD) in via Natta n. 6, P.IVA 04631440288, e la Determina Dirigenziale N. **1545 del 30/10/25** con la quale si aggiudica il “**SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL SISTEMA DI DIFESA DENOMINATO PORTE VINCIANE PER IL PERIODO 22/12/2025 – 21/02/2026**”, che dovrà intervenire su via Parini, via Nazario Sauro e piazzale Dei Salinari, Cervia (RA);

Visto il programma del servizio da realizzarsi per periodi ripetuti **a partire dal giorno 01/01/2026 al 31/03/2026**;

Vista l’istruttoria del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità, dalla quale si evince che:

le modalità di esecuzione del servizio rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale e risultano incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;

Nel periodo di esecuzione del servizio, per cause legate all’andamento delle lavorazioni di manutenzione, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l’applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l’insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall’art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall’art. 1 comma

42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 11/03/2025;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire, dal giorno **01/01/2026** al giorno **31/03/2026**, per periodi differenziati e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti gli interventi di manutenzione nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni temporanee:

Sulla Via Parini, sulla Via N. Sauro e su Piazzale Dei Salinari:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO;

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

E' fatta eccezione ai mezzi addetti al cantiere;

ORDINA INOLTRE

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- a. **il D.E.C.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **la Ditta esecutrice del servizio** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **i segnali** siano scelti dal D.E.C. ed installati dalla Ditta esecutrice, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e

successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate