



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 88 del 24/02/2026

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 82 del 24/02/2026

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA ROTONDA 1° MAGGIO
“ISTITUZIONE DI DUE STALLI PER CARICO E SCARICO DELLE MERCI 30 MINUTI”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la richiesta Prot. n. 6402 del 29/01/2026 della Sig.ra Casadio Anna, in qualità di Legale Rappresentante della Società Bar Sport S.R.L. con sede a Milano Marittima in Viale Bologna n. 10, relativa all'istituzione di *due aree di sosta riservata al carico e scarico merci* in prossimità della propria attività;

Rilevato che, al fine di procedere con l'aggiornamento della disciplina della circolazione stradale, in funzione dello sviluppo del territorio mediante l'adozione di regolamentazioni che garantiscano i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale dettati dalla normativa vigente, il personale del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità ha proceduto ad effettuare rilievi ed accertamenti sul Viale Bologna e sulla Rotonda 1°Maggio a Milano Marittima ed in particolare in prossimità dell'attività commerciale per cui è stata richiesta la realizzazione delle n. 2 aree di sosta riservate al carico e scarico merci, dai quali è risultato che:

- Sul Viale Bologna, nel tratto oggetto di richiesta, vi prospettano altre attività commerciali ed alberghiere, potenziali utilizzatrici della medesima area di carico e scarico delle merci;
- Sul Viale Bologna, in prossimità dell'attività commerciale del richiedente, esistono n. 2 stalli di sosta riservati ai mezzi dei taxi;
- Soprattutto nel periodo estivo, è una strada a forte presenza di veicoli in quanto posta nel centro di Milano Marittima e spesso chiusa al traffico per l'organizzazione di eventi e manifestazioni sportive;
- La costante presenza di veicoli in sosta sul lato ovest della strada obbliga ad effettuare la breve fermata dei mezzi addetti al carico e scarico delle merci in posizioni inadatte ad ospitare un veicolo;
- Sulla Rotonda 1 Maggio, davanti all'ingresso dell'attività commerciale del richiedente, possono essere convertiti n. 2 stalli di sosta regolamentati a pagamento in n. 2 stalli dedicati al carico e scarico merci;
- Per tutto quanto suddetto, al fine di garantire la movimentazione di merci in sicurezza e contestualmente i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale, risulta opportuno di dare seguito alla richiesta di spazi riservati al carico/scarico delle merci (co. 1g, art. 7 del D.lgs. n. 285/1992), inoltrata dal titolare dell'attività commerciale;

- Risulta altresì opportuno adottare un tempo massimo di 30 minuti, al fine di consentire a tutte le attività presenti in zona l'utilizzo dell'area e garantire la rotazione necessaria della sosta sullo stallo;

Constatato che nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001 e a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- ☐ Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- ☐ Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- ☐ DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture – Viabilità presentata in data 23 Febbraio 2026;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto il D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto l'art.107 del D.Lvo n.267/2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/1990;

Visto il Decreto del Sindaco n. 18/2025 prot. gen. n. 81246 del 16/12/2025 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore GESTIONE DEL TERRITORIO all'Arch. Stefano Bottari

ORDINA

di istituire, a far tempo dalla data della presente Ordinanza, la seguente regolamentazione:

Sosta riservata al carico e scarico delle merci con un tempo massimo di permanenza di 30 minuti con disco orario.

sul lato Sud della Rotonda 1° Maggio in corrispondenza del Civico n° 19;

DISPONE CHE

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'**apposizione dei prescritti segnali**, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità;

COMUNICA CHE

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, co. 4 della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, co. 3 del C.d.S. (D.L.vo. n. 285/92) e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 495/92).

Il Dirigente

Stefano Bottari / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate